

# 远航

邮轮引领 一体两翼

邮轮引领 一体两翼  
2020年冬季刊 32期  
外高桥造船杂志



- / 中国首制大型邮轮H1508在外高桥造船开始坞内连续搭载
- / 公司五年间年均交船超500万载重吨实现“十三五”圆满收官
- / 公司召开董监事座谈会讨论公司十四五发展规划
- / 公司与裕民航运签署4艘19万吨双燃料散货船建造合同
- / 公司荣获第六届中国工业大奖表彰奖

# 远航

邮轮引领 一体两翼

邮轮引领 一体两翼  
2020年冬季刊 32期  
外高桥造船杂志

## CSSC 上海外高桥造船有限公司

### 编辑团队

总 编 袁飞鹏  
主 编 江一娜  
副主编 吴熠  
策划编辑 严鹏  
编 辑 陆晓青 徐晨辉 黄晨霞 刘旭  
校 对 吴熠  
首席设计 Steven  
美术设计 徐晨辉  
翻译及校对 王海谷、孟祥浩、陈捷、罗杰、严鹏、  
黄晨霞、陆晓青、张颖、徐晨辉、江善才  
支持团队 党委工作部 安环保卫部 民船项目部  
(排名不分先后) 海工项目部 市场营销部 生产保障部  
外高桥海工 公司团委 企划部

地址：上海市浦东新区洲海路3001号  
邮编：200137  
电话：86-21-3886 4500  
传真：86-21-5848 3393  
邮件：office@chinasws.com  
网址：www.chinasws.com



欢迎关注公司官方微信和官方网站  
“中国船舶” “SWS外高桥造船”

# 坚定目标 行稳致远

随着年末最后一条船的完工交付，2020年外高桥造船累计交船27+1艘（座），完工总量490.6万载重吨，超额完成年度交船任务，以年均交船总量超500万载重吨的成绩为公司的“十三五”圆满收官，再一次用数据，用实力捍卫SWS在全球民船建造领域不可动摇的重要地位。面对年初汹汹而来的新冠疫情，全体外高桥造船人迎难而上，以团结协作的拼搏精神和坚韧不拔的顽强毅力一步一个脚印地践行“邮轮引领、一体两翼”的高质量发展战略，在“十三五”收官之年的最后一个季度全面发力，民船、海工和邮轮各个产品领域都取得了骄人的业绩。

国产大型邮轮项目在首届进博会上正式启动，两年后的第三届进博会召开期间，H1508船已经在外高桥造船开始坞内连续搭载。截止2020年底，H1508项目总体进度完成接近一半，船厂适应性改造、信息化建设、图纸设计、物资采购、分段建造、内装工程、安全质量、风险管控等各项工作平稳向前推进，中国人的大型邮轮梦想正在勤劳的外高桥造船人的手中逐步变为现实。

走过21年发展历程的外高桥造船犹如一个健康成长、阳光向上的青年，挺起胸膛、甩开有力的臂膀，昂首阔步地行走在被数字化赋能的新战场。随着SWS-TIME新一代一体化移动平台的发布，让公司的

现代化管理又一次走到了行业的前列。为邮轮项目量身定制的薄板中心获批“上海市智能工厂”，大型邮轮的分段建造也插上了智能化的翅膀。“上海市设计引领示范企业”、“上海市工业设计中心”、“国家博士后工作站”“中国工业大奖”，一系列标榜公司软实力的资质和荣誉纷纷到位，为2020年外高桥造船的成绩单画上浓墨重彩的收笔。

驻村帮扶、消费扶贫、产业扶贫、教育扶贫，助力云南鹤庆县脱贫攻坚，外高桥造船一直奔跑在和全国人民共赴小康的宽广大道上。“不忘初心、牢记使命”，通过勤劳的双手共同创造财富，让人们过上美好生活，外高桥造船在践行习近平新时代中国特色社会主义思想的道路上走在前列。

挥手告别“十三五”，昂首展望“十四五”，中国船舶集团《高质量发展战略纲要》为步入青壮年的外高桥造船指明了发展方向。有了目标才能远行，而只有行稳才能致远。在“十四五”的开局之年，外高桥造船将坚定不移地走好“邮轮引领、一体两翼”发展之路，实现打造“中国领先、世界一流”造船企业的梦想。

**CSSC 上海外高桥造船有限公司**  
主编：江一娜

上海外高桥造船有限公司成立于1999年，是中国船舶集团有限公司旗下的上市公司中国船舶工业股份有限公司的全资子公司。公司全资拥有上海外高桥造船海洋工程有限公司、控股上海外高桥造船海洋工程设计有限公司、参股中船邮轮科技发展有限公司。发展至今，公司已成为业内最具规模化、现代化、专业化和影响力的造船企业之一。

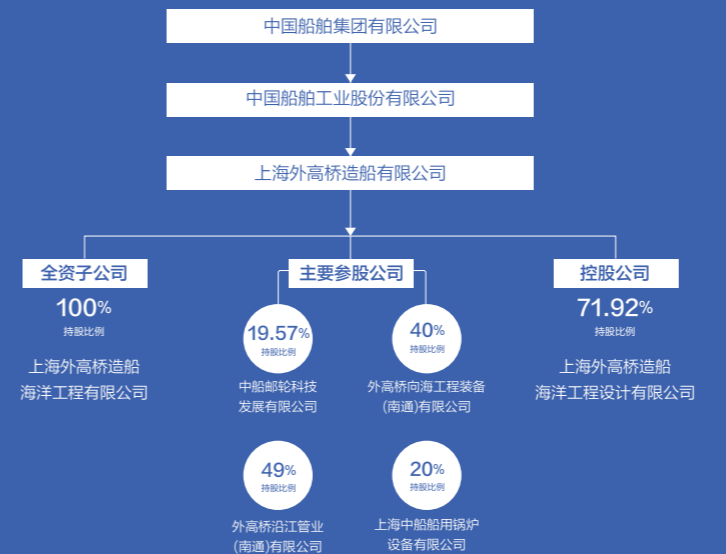
公司主要经营范围覆盖民用船舶、海洋工程、船用配套等领域，在大型邮轮、好望角型散货船、大中型原油船、超大型集装箱船、超大型液化气船、海上浮式生产储油船（FPSO）、半潜式/自升式钻井平台、海工辅助船（PSV）等船海产品领域的设计建造能力突出。

大型邮轮方面，作为中国船舶集团贯彻习近平总书记重要指示精神、落实国家战略、推动高质量发展的一号工程，国产首艘大型邮轮已于2019年10月18日在公司正式开工点火钢板切割，全面进入实质性建造阶段。

在民船领域，公司累计承建并交付的好望角型散货船占全球好望角散货船队比重的15%，是中国船舶出口“第一品牌”，建造并交付了世界上最大的第二代超大型40万吨矿砂船，30万吨级超大型油轮VLCC累计交付量占全球VLCC船队的8%，交付了15.8万吨苏伊士型油轮和10.9万吨冰区加强型阿芙拉型油轮，18000TEU、20000TEU超大型集装箱船和8.3万、8.5万立方米大型液化气运输船等一大批明星产品。

在海工领域，公司持续为行业提供全方位、系统性的海工装备解决方案，承建并交付的主力产品有200/230万桶海上浮式生产储油船、3000米深水半潜式钻井平台、JU2000E/CJ46/CJ50型自升式钻井平台、PX121H型海工辅助船等。

截至2020年12月，公司累计交付的各类船舶、海工产品495艘（座），持续引领全球船舶海工装备发展潮流。



## 目录

### 亮点刊登 p-03

- 中国首制大型邮轮H1508在外高桥造船开始坞内连续搭载
- 公司五年间年均交船超500万载重吨实现“十三五”圆满收官
- 2020年度“十大新闻”
- “十三五”期间年度“十大新闻”回顾

### 新闻集锦 p-09

### 经营决策 p-11

- 交通运输部副部长刘小明一行调研外高桥造船
- 公司与裕民航运签署4艘19万吨双燃料散货船建造合同
- 公司召开董监事座谈会讨论公司十四五发展规划

### 在建产品 p-13

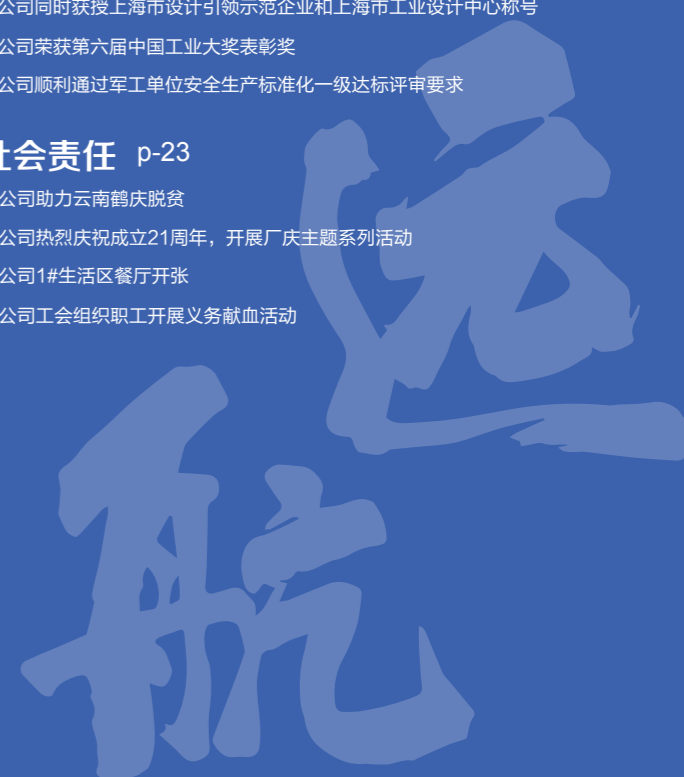
- 公司为山东海运建造的18万吨散货船“山东德运”轮命名交付
- 公司为山东海运建造的18万吨散货船“山东德广”轮命名交付
- 公司为韩国北极星航运建造的21万吨散货船“Solar Pride”轮和“Solar Quantum”轮同日交付

### 管理精粹 p-21

- 公司获授首批“上海市智能工厂”称号
- 公司同时获授上海市设计引领示范企业和上海市工业设计中心称号
- 公司荣获第六届中国工业大奖表彰奖
- 公司顺利通过军工单位安全生产标准化一级达标评审要求

### 社会责任 p-23

- 公司助力云南鹤庆脱贫
- 公司热烈庆祝成立21周年，开展厂庆主题系列活动
- 公司1#生活区餐厅开张
- 公司工会组织职工开展义务献血活动



## 中国首制大型邮轮H1508在外高桥造船开始坞内连续搭载

11月10日，在第三届中国国际进口博览会举办期间，备受世人关注的中国首制大型邮轮在外高桥造船迎来坞内连续搭载总装里程碑节点，标志着中国首制大型邮轮实现了从详细设计、生产设计到实船总装搭载的里程碑跨越，也标志着中国船舶工业在摘取“皇冠上最后一颗明珠”的征程上，又迈出了坚实的一大步。

上午10时8分，大型邮轮首制船坞内连续搭载仪式在外高桥造船正式举行。工信部、财政部、上海市政府、上海市经信委、上海市科委、浦东新区政府、宝山区政府、意大利驻沪领事馆、中国船舶集团、意大利芬坎蒂尼集团、美国嘉年华集团、劳氏船级社、中国船级社、中国进出口银行等单位领导及各界代表参加此次仪式，外高桥造船总经理、党委副书记陈刚主持仪式。

外高桥造船党委书记、董事长王琦在坞内连续搭载仪式上对到场嘉宾表示热烈欢迎并致以衷心的感谢。

上午10时50分，在到场人员的共同见证下，雷凡培宣布正式启动大型邮轮坞内连续搭载。

2018年11月6日，中国船舶集团与美国嘉年华集团、意大利芬坎蒂尼集团在首届中国国际进口博览会上正式签订2+4艘13.5万总吨Vista级大型邮轮建造合同，并举行了中国船舶集

团大型邮轮项目工程正式启动仪式。这是我国首次签订真正意义上大型邮轮建造合同，开启了中国船舶工业建造大型邮轮的新时代。

2019年10月18日，中国首制大型邮轮在外高桥造船正式开工点火钢板切割，全面进入实质性建造阶段。

2020年11月10日，作为中国首制大型邮轮的主体建造单位，外高桥造船在中国船舶集团的领导下，经受住了新冠肺炎疫情的洗礼和考验，克服了物资采购、薄板车间流水线建设滞后，以及国外船东、供应商无法按时到位等一系列困难，一步一个脚印，如期实现了坞内连续搭载总装的里程碑节点。

中国首制大型邮轮为Vista级，入级英国劳氏船级社（LR）和中国船级社（CCS），船东为中船嘉年华邮轮有限公司。其船体总长323.6米，型宽37.2米，最大吃水8.55米，最大航速22.6海里/小时，最多可容纳乘客5246人，拥有客房2125间；采用吊舱式电力推进系统，将配备2台16.8兆瓦、3台9.6兆瓦、总功率62.4兆瓦的主柴油发电机以及2台16.8兆瓦吊舱推进器；拥有高达16层的庞大上层建筑生活娱乐区域，设有大型演艺中心、大型餐厅、特色餐馆、各色酒

吧、咖啡馆、购物广场、艺术走廊、儿童中心、SPA、水上乐园等丰富多彩的休闲娱乐设施，豪华程度超过五星级酒店，被誉为移动的“海上现代化城市”。

攻坚克难，勇担使命。在中国船舶集团邮轮现场办公室的总体协调指挥下，外高桥造船全神贯注聚焦邮轮工程项目管理和生产组织机构设置及运行、安全质量体系构建及执行、设计工艺路线调整及工法研究、采购商务谈判及物资储备、配套设施改造及生产保障、分段总组赶工建造及后续计划安排等重点工作，并取得了一个重要突破，为如期实现坞内连续搭载总装的里程碑节点打下了坚实的基础。



匠心酝酿，行远自迩。作为中国船舶工业设计建造难度最高的船型之一，大型邮轮是我国目前唯一没有攻克的高技术、高附加值船舶产品，是名副其实的巨系统工程。整船的零部件，相当于919大飞机的5倍、“复兴”号高铁的13倍；全船总电缆布置长度达到4200公里，相当于上海至拉萨的距离；整船总工时相当于好望角型散货船的20倍。

巨大的物量背后是错综复杂的现场管理和施工次序。公司首次大规模地采用了“模型下现场”，在网页端和移动端可以直接查看和旋转每个分段、总段的三维安装模型，从而直观了解到管系、舾装件和设备的排布方式，确定施工次序，更加合理、高效地安排各专业进行交叉作业，确保安全生产和建造质量。

在运营管理方面，公司以数字化、网络化、智能化为导向，不断探索以信息化管理模式促进项目管理水平提升的新路径。经过两年多的酝酿摸索，在大型邮轮转段前，公司重磅



发布了具备自主知识产权“SWS TIME”新一代一体化移动平台，覆盖设计、建造、管理等各环节。数据智能化、云接全流程，为邮轮开展连续坞内搭载提供了便捷高效的信息化管理方式。

出于对重量控制的要求，大型邮轮大多使用8毫米以下的薄板分段，薄板分段约占全船分段总量的80%。为了提高薄板生产效率，控制建造质量，公司专门设立了薄板中心。为了避免薄板在加工过程中出现变形，创新采用了激光切割、机器人焊接等一批国内造船行业首次运用的新装备和

新技术。同时，薄板中心实现5G网络全覆盖，以MES（制造执行系统）为核心，借助工业物联网技术实现智能管理，为邮轮薄板建造提供了智能动力。

中国首制大型邮轮项目转入坞内连续搭载新阶段，是中国造船人在摘取“皇冠上最后一颗明珠”征程中迈出的重要一步。根据计划，邮轮将于2023年上半年出坞，2023年内完工交付。

CSSC | SWS 外高桥造船  
何宝新  
公司办公室 陆晓青



## 公司五年间年均交船超500万载重吨 实现“十三五”圆满收官



风劲帆满海天阔，俯指波涛更从容。2020年是极不平凡的一年，面对年初严峻疫情，中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司闻令而动、快速响应、众志成城、迅速落实，奋力践行央企政治责任和社会担当，坚持疫情防控

和科研生产“两手抓、两手硬”，2020年全年累计完工交船27+1艘（座），完工总量490.6万载重吨，超额完成年度生产经营任务，顺利实现“十三五”圆满收官，以优异成绩开启“十四五”新征程。

“一号工程”强势引领。中国船舶集团“一号工程”中国首制大型邮轮自去年正式开工建造以来，作为项目主体设计建造单位，外高桥造船突破重重挑战、破解建造瓶颈，尤其是防疫初期，通过周密组织、多方协调、戮力推进，有效保障了首制大型邮轮设计建模、物资采购、设施配套以及生产建造等工作全线并进，并取得了一系列突破性进展。

11月10日，中国首制大型邮轮按计划转入坞内连续搭载建造新阶段。截止今年底，H1508船详细设计完成76.5%，生产设计完成50.9%，采购完成89%，实现11个总段坞内搭载。同时外高桥造船基于大型邮轮工程打造的整体协同管理能力也得到进一步提升，邮轮引领外高桥造船转型升级作用日益凸显，为企业高质量发展不断注入新的活力。

民船产品纵深提质。外高桥造船充分协调内外生产资源，强化生产计划管控，统筹推进建模2.0，应用前沿工艺技术提高建造水平。“三通一排”、“四机一炉”及轴舵系分段、总段镗孔等重点项目同步扎实推进，民船出坞完整性得到进一步提升。

聚焦项目管理优化，成立船坞工作小组，持续缩短造船周期，取得了1#船坞双线8批次建造、2#船坞自接长改造完工后单线两艘整船出坞的骄人业绩。此外，外高桥造船基于丰富的油船和散货船设计建造经验研发推出了深受市场青睐的双燃料船型，全球第一艘双燃料散货船目前已开始实质性建造。民船产品多维优化，民船品牌的行业领先地位更加巩固。

海工领域再出精品。外高桥造船持续为行业提供全方位、系统性的海工装备解决方案。凭借深水通用型FPSO高效建造技

术体系，外高桥造船实现了FPSO项目的标准化、批量化建造，并通过总组方案的不断优化和特殊建造工艺技术的应用，大力推进SBM 230万桶深水通用型FPSO性能升级。

今年交付的二号船各阶段舾装完整性较首制船均有显著提高，再次引领了国际大型浮式生产储油装置市场和技术发展趋势。该船型设计成功跻身首届“上海设计100+”正选名单，外高桥造船打造的海工精品，其卓越的市场表现力和行业影响力不断提升。

市场开拓破局向好。面对疫情带来的市场环境深刻变革，外高桥造船苦练内功、提前布局，持续在科研攻关、设计开发领域发力，成功开发出10万吨级极地双向破冰阿芙拉DAT（Double Acting Tanker）原油轮线型，打破国外设计公司在此船型上的技术垄断，并有序推进好望角型散货船、阿芙拉型、苏伊士型油船、超大型原油船等全系列主建产品双燃料方案配置升级。

在营销模式方面，外高桥造船主动出击，在业内创新采用线上推介、线上接单方式，努力突围疫局。精心耕耘必然收获丰硕果实。外高桥造船全年共承接民船产品13艘，其中12万吨双燃料动力阿芙拉型油船4艘，15.8万吨苏伊士原油轮2艘，19万吨双燃料动力好望角型散货船4艘，21万吨纽卡斯尔型散货船3艘。

在产品类型方面，外高桥造船新接单覆盖明星品牌船型纽卡斯尔型散货船以及新研发的LR II型双燃料油轮和双燃料散货船，为企业进一步拓展市场规模、丰富品牌矩阵贡献了新的解决方案。

企业管理守正出新。2020年，外高桥造船围绕“强根基、扬优势”的年度管理

主题，深入推进各项管理提升和成本工程，公司有效管控各控股子公司的运营，合理调配生产资源，在组织架构与管理优化、设计成本改善、采购机制创新等方面均取得了积极进展。同时以数字化、网络化、智能化技术深化应用为主线，以大型邮轮项目为媒介，全力推进企业数字化转型：围绕节能环保与绿色制造、智能制造、人工智能、5G、工业互联网等研究方向，全年组织开展了48项科研项目方案策划，31项课题完成申报。

发布SWS-TIME新一代一体式移动平台，突破实现了以往由“人找数据”向“数据找人”管理转变；大规模推广应用“模型下现场”，以数字模式助力项目管理水平提升；推动薄板中心设备互联互通，打造智能车间典范；启动智慧园区一期项目的建设，构建企业智慧管理新格局……

每一次革新都续写了外高桥造船从芦苇荡转变为行业领先的现代化船舶总装建造厂的发展传奇；每一项突破都见证了外高桥造船在“十三五”期间从量变到质变的跃升！

奋楫笃行，臻于至善。展望“十四五”，外高桥造船将以中国船舶集团《高质量发展战略纲要》为引领，持续加大科技创新投入，增强资源整合能力，推动落实企业数字化转型升级，全力打造“中国领先、世界一流”的具有强大国际影响力的船舶总装智能化企业，以实际行动为“十四五”中国船舶工业高质量发展做出新贡献。

## 2020年度“十大新闻”

01

公司“十三五”圆满收官，五年间年均交船总量超过500万载重吨



公司2020年超额完成年度生产经营任务，五年间年均交船总量超过500万载重吨，三大造船指标持续位列世界五强，顺利实现“十三五”圆满收官，以优异成绩开启“十四五”新征程。

03

中国船舶集团党组书记雷凡培到外高桥造船指导高质量发展，并调研大型邮轮项目



9月15日，中国船舶集团党组书记、董事长雷凡培，党组成员、副总经理孙伟到中国船舶外高桥造船指导高质量发展，并调研大型邮轮项目。雷凡培一行前往邮轮薄板车间和船坞区域，详细了解邮轮薄板流水线生产及邮轮分段、总段建造进展情况，并听取了公司关于高质量发展战略及邮轮设计建造等情况汇报。雷凡培对当前外高桥造船高质量发展战略规划、邮轮项目数字化建设及当前各项工作进展表示肯定，并对下一步工作提出要求。

04

公司党委打造“初心大讲堂”，持续深化“两学一做”学习教育常态化



为巩固深化“不忘初心、牢记使命”主题教育成果，公司党委打造“初心大讲堂”，持续推进“两学一做”学习教育常态化、制度化。7-8月，公司党委开展领导班子二十场主题党课到支部、党支部书记百场专题党课到班组、全体党员千场微型党课初心主题活动，让新思想和高质量发展战略入脑入心到行动。9月20日-23日，公司和集团公司党校赴中国革命的“转折之城”遵义联合举办中层干部党性教育培训班，汲取奋楫前行力量，凝聚发展共识。

02

公司取得疫情防控阻击战和科研生产攻坚战“双胜利”



在党中央的坚强领导和中国船舶集团的统一部署下，公司坚持疫情防控和复工复产“两手抓”，全面采取切实有效措施，上下联动，层层压实防控责任，周密部署防控要求；全员动员，公司员工每天义务献工一小时，为推动公司复工复产贡献了硬核力量。

经过外高桥造船人的共同努力，在复工仅一周多的时间内，公司相继完成了一座钻井平台交付和两艘散货船试航，为实现疫情防控阻击战和科研生产攻坚战“双胜利”、全面完成年度生产经营任务打下了关键的基础。公司全年累计完工交船27+1艘（座），完工总量490.6万载重吨，超额完成年度生产经营任务。

05

中国首制大型邮轮进展顺利，船厂改造工程陆续完工，全面开启坞内连续搭载总装步伐



2020年，中国首制大型邮轮H1508项目有序推进。6月19日，公司大型邮轮总装建造项目重点工程——2号船坞接长改造项目和薄板中心厂房相继完工交付。公司依托智能化的薄板中心生产建设获授首批“上海市智能工厂”称号，成为上海船舶行业唯一入选的企业。

11月10日，中国首制大型邮轮迎来坞内连续搭载总装里程碑节点，标志着中国船舶工业在摘取“皇冠上最后一颗明珠”的征程上，又迈出了坚实的一大步。中国船舶集团党组书记、董事长雷凡培，上海市委常委、副市长吴清，工信部党组成员、总工程师田玉龙出席仪式。

06

公司品牌船型设计取得重大突破，相继拿下多款双燃料船舶建造订单



2020年，公司持续推动品牌船型设计研发，并取得重大突破。在主营船型双燃料配置升级方面，公司相继签订了4艘阿美拉型双燃料油轮和4艘19万吨双燃料散货船建造合同，进一步巩固了公司在全球双燃料船型领域的先发地位和领先优势，引领全球航运市场新风尚。

同时，公司成功开发10万吨级极地双向破冰阿美拉船DAT (Double Acting Tanker) 线型，打破了国外设计公司在此船型上的技术垄断，更好地践行了公司建造一代、设计一代、储备一代的理念。公司同步积极推动科技研发、标准研制和产品建造一体化发展，编制的5项国家标准、主编的8项团体标准年内正式发布，对于引领行业高质量发展具有重要的巩固作用。

08

公司发布“SWS TIME新一代一体化移动平台”，企业数字化转型进入新时代



10月19日，公司重磅发布“SWS TIME新一代一体化移动平台”，突破实现了以往由“人找数据”向“数据找人”管理转变，为移动办公提供了便捷应用模式。同时，打造基于全球化协同的供应链管理平台，全面提高物资供应的准时性；重塑“大数据”决策分析平台，实现数据源分析在PC端和移动端同步融合展示。通过持续加强数字化建设，不断促进企业治理体系科学化，推动数字化转型升级。

09

公司2020年喜获多项集体和个人表彰



2020年，公司荣获中国工业大奖表彰奖；再次蝉联“2020上海企业100强”、“2020上海制造业企业100强”榜单，并成功跻身新增设的“2020上海百强成长企业50强”排名，充分体现了公司转型升级的优势，对公司继续在业内保持领先地位具有积极的意义；公司搭载部员工李勇获得“劳模年度人物”称号；公司海工项目部以及工艺工法部赵立苏和总装一部任永辉分别获得“2015-2019年度上海市劳动模范”集体和个人表彰；公司两项科研课题荣获船舶与海洋工程行业专利金奖和优秀奖。各项荣誉的获得表明公司正向着高质量发展稳步迈进。

10

公司积极履行社会责任，助力云南鹤庆脱贫攻坚，关爱员工实事工程相继落地



公司一直以实际行动为鹤庆脱贫攻坚汇聚力量。结合当地发展需要，公司累计投入帮扶资金800多万元，还选派优秀干部程海边任驻村扶贫第一书记开展扶贫工作，相继推动落实农田灌溉、沃柑消费扶贫、路灯点亮、教育扶贫等暖心工程，为鹤庆“脱贫摘帽”打下了良好基础。

公司持续推进关爱职工实事工程：1#生活区改造完工，2#生活区美食广场开张，通过有序推进餐饮改革配套的升级改造，提升职工在共享企业发展成果中获得感、归属感和幸福感。

## “十三五”期间年度“十大新闻”回顾

### 2016年度“十大新闻”

- (一) 学习贯彻十八届六中全会精神、深入推进“两学一做”，公司党委完成换届
- (二) 2016年公司新船承接、手持订单、造船完工三大指标保持世界领先
- (三) 大型邮轮项目取得突破性进展。公司组建成立邮轮科技发展公司并与意大利芬坎蒂尼签订《造船合资协议》，与嘉年华集团签订“2+2艘大型邮轮建造意向书”
- (四) 公司签订14艘世界最大型40万吨级矿砂船的建造合同
- (五) 品牌船型再结硕果。公司《JU2000E型自升式钻井平台设计与建造》荣获“2015年度海洋工程科学技术奖一等奖”，并获中国工业大奖提名奖；自主研发的好望角型散货船荣获“2015年度上海市科技进步奖三等奖”
- (六) 公司蝉联“2016上海企业100强”
- (七) 生产效率再创纪录，外高桥造船和长兴重工分别实现9批次和7批次生产出坞节点
- (八) 公司被国家发改委确定为全国创新企业百强工程首批试点企业
- (九) 公司荣获“中国两化深度融合最佳实践奖”
- (十) 品牌提升再次发力，公司质量培训馆揭牌成立

### 2017年度“十大新闻”

- (一) 外高桥造船交付第400艘船舶，长兴重工实现“十年百船”目标
- (二) 中船集团与嘉年华签署国产首艘大型邮轮建造备忘录，
- (三) 公司20000TEU、21000TEU超大型集装箱船和40万吨超大型矿砂船等年度重要新产品实现出坞试航等重大节点
- (四) 外高桥海工与荷兰SBM OFFSHORE签订FAST4WARD新型200万桶FPSO船体EPC总承包合同
- (五) 公司深入开展“两学一做”学习教育，中船集团党组书记、董事长董强参加并指导公司党员领导干部民主生活
- (六) 公司超额完成全年经营接单任务，三大指标继续保持国际造船企业前列
- (七) 外高桥造船基层员工获得“全国技术能手”和“中央企业技术能手”多项国家级荣誉和称号
- (八) 公司蝉联“2017上海企业100强”、“上海市文明单位”等荣誉称号，好望角型散货船被工信部评为“制造业单项冠军产品”
- (九) 加工部部长助理洪刚光荣当选“央企楷模”
- (十) 公司成功举办18周年厂庆系列活动和“党建引领促发展、坚守初心谱新篇”为主题的2017外高桥造船发展论坛

### 2018年度“十大新闻”

- (一) 我国首个大型邮轮建造合同在沪签订，中船集团大型邮轮项目在外高桥造船启动
- (二) 公司连续九年蝉联“上海企业100强”
- (三) 国内最大集装箱船在外高桥造船成功命名交付
- (四) 世界最先进FAST4WARD 200万桶FPSO船体EPC项目在公司完成开工、下坞节点备受好评，同时第二艘船建造合同生效
- (五) 公司党建亮点频出、成果丰硕，为企业转型升级提供了坚强的政治和组织保障
- (六) 年度交船总量429.3万载重吨，外高桥造船完成全年生产经营任务
- (七) 全球首艘智能VLCC在外高桥造船诞生
- (八) 全面落地职务与非职务“双通道”，促进人才队伍全面建设
- (九) 功勋一号船坞第一百次坞门开启，共计建造交付198艘船舶
- (十) 陈刚入选国家科技部2017年创新人才推进计划

### 2019年度“十大新闻”

- (一) 公司开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，集团党组书记雷凡培到外高桥造船开展主题教育专题调研并为一线员工上党课
- (二) 中国船舶集团“一号工程”——首艘国产大型邮轮在外高桥造船正式开工建造
- (三) 公司2019年造船交付总量达550万载重吨，实现船坞八批次生产
- (四) 公司热烈庆祝成立20周年，开展厂庆主题系列活动
- (五) 公司2019年喜获多项集体和个人荣誉
- (六) 集团公司正式批复同意外高桥造船“邮轮引领、一体两翼”高质量发展战略
- (七) 外高桥造船继续保持海洋工程领先优势，首艘世界独创的Fast4Ward®海上浮式生产储油装置(FPSO)完工交付，四座自升式钻井平台交付
- (八) 聚焦5G+工业互联网，助推公司高质量发展
- (九) 公司2019年标准建设和管理创新工作取得新突破
- (十) 全球首款双燃料纽卡斯尔型散货船签约

# LATEST NEWS



12月22日  
公司获授首批“上海市智能工厂”称号，成为上海船舶行业唯一入选的企业。

2020年度市级设计引领示范企业名单

(一) 示范企业

| 序号 | 企业名称        | 所属行业 |
|----|-------------|------|
| 1  | 上海外高桥造船有限公司 | 造船业  |
| 2  | 上海外高桥造船有限公司 | 造船业  |
| 3  | 上海外高桥造船有限公司 | 造船业  |
| 4  | 上海外高桥造船有限公司 | 造船业  |
| 5  | 上海外高桥造船有限公司 | 造船业  |

12月24日  
公司同时获授上海市设计引领示范企业和上海市工业设计中心称号。



12月24日  
公司党委举办党的十九届五中全会精神专题读书班。



12月27日  
公司荣获第六届中国工业大奖表彰奖。



12月31日  
公司五年间年均交船超500万载重吨实现“十三五”圆满收官。



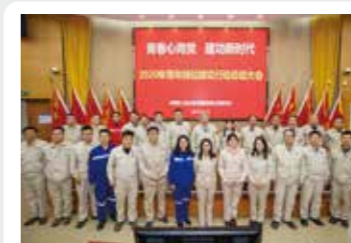
12月2日  
大型邮轮H1508船餐饮冷库背景管电项目开工。



12月3日  
中国首条薄板平面流水线分段线在外高桥造船完工交付。



12月4日  
公司通过QHSE一体化管理体系换证审核。



12月14日  
公司团委召开2020年青年岗位建功行动总结大会。



11月12日  
公司为韩国北极星航运建造的两艘21万吨散货船“Solar Pride”和“Solar Quantum”轮同日交付。



11月19日  
公司召开董监事座谈会讨论公司十四五发展规划。



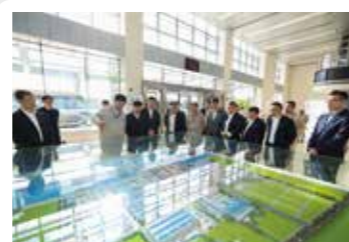
11月27日  
公司审计部荣获“全国内部审计先进集体”。



12月2日  
公司1个集体和2个人荣获上海市劳模先进表彰。



11月2日  
公司为山东海运建造的18万吨好望角型散货船“山东德广”轮交付。



11月5日  
交通运输部副部长刘小明一行在外高桥造船调研邮轮工程进展情况。



11月10日  
公司与裕民航运签署4艘19万吨双燃料散货船建造合同。



11月10日  
中国首制大型邮轮H1508在外高桥造船开始坞内连续搭载。



10月26日  
中国船级社总裁莫鉴辉一行到访外高桥造船。



10月27日  
大型邮轮首个实船内装样板舱完工。



10月29日  
大型邮轮转阶段外审会议顺利召开。



10月30日  
公司编制的5项国家标准、8项目团体标准正式发布。



10月10日  
公司为山东海运建造的18万吨好望角型散货船“山东德运”轮命名交付。



10月16日  
大型邮轮建造工程突破关键技术，顺利实现翻身。

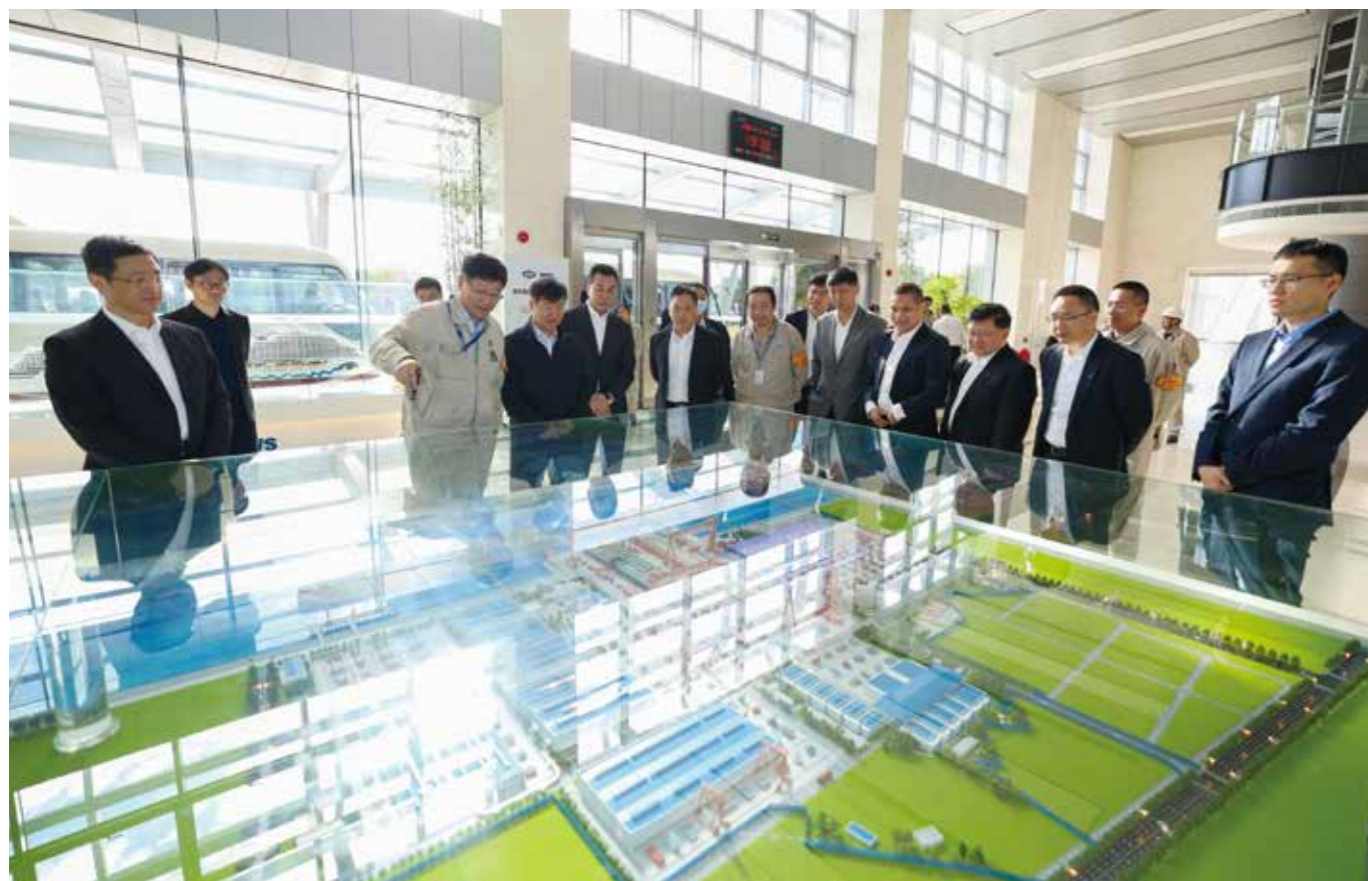


10月18日  
公司热烈庆祝成立21周年，开展厂庆主题系列活动。



10月19日  
公司1#生活区餐厅开张。

## 交通运输部副部长刘小明一行调研外高桥造船



11月5日，交通运输部党组成员、副部长刘小明、海事局局长曹德胜带队前往外高桥造船调研邮轮工程进展情况。刘小明一行在中国船舶集团党组成员、副总经理孙伟陪同下，现场实地参观了邮轮薄板中心、二号船坞，详细了解中国首制大型邮轮生产设计建造进度，并深入邮轮样板舱，感受中式风格大型邮轮样板舱内部实景。集团公司船舶海工部主任王永良、外高桥造船党委书记、董事长王琦、党委副书记、总经理陈刚、中船邮轮科技党委书记、董事长杨国兵陪同调研。



在座谈会上，王琦向到访的交通部及上海市有关部门的领导表示欢迎，他表示外高桥造船在交通部和市政府的关心和支持下，继续依托中国船舶集团整体优势，深入加强与各方的联系与合作，坚决打好首艘大型邮轮建造攻坚战，推动我国邮轮产业和船舶工业转型升级。

孙伟向交通部一直以来对中国船舶集团的关心和支持表示衷心的感谢，他表示，中国船舶集团合并一年以来，紧密围绕党中央重大决策部署，全力履行“服务国家战略、支撑国防建设、引领行业发展”的使命责任，制定2025—2045三步走战略，逐步建设成为世界一流船舶集团。



外高桥造船作为中国船舶集团最重要的船舶制造企业之一，将持续提升管理创新和建造能力，顺利推进各项建造节点，坚定完成大型邮轮建造的宏伟工程和历史任务，为中国船舶集团高质量发展开创新篇章。

刘小明对中国船舶集团对中国交通运输事业做出的卓越贡献表示肯定，并对外高桥造船顺利推进国产首制大型邮轮工程表示祝贺，他指出，邮轮工程是贯彻习近平总书记重要指示精神，落实国家战略，满足人民美好生活需要的重大举措，外高桥造船要积极把握国家邮轮产业发展机遇，实现邮轮建造新突破，带动整体高端制造业提升。他强调，交通运输部高度重视与中国船舶集团的关系，希望双方加强与联系，形成工作合力，不断推进科技强国和交通强国，为实现中华民族伟大复兴的中国梦做出新的更大的贡献。

上海海事局局长肖跃华、上海市交通

委员会副主任张林、中国救捞局局长王雷、上海打捞局局长洪冲、中船邮轮科技副总经理汪彦国、外高桥造船副总经理张伟参加调研。



## 公司与裕民航运签署4艘19万吨双燃料散货船建造合同



11月10日，公司与裕民航运股份有限公司通过视频连线的方式签署了4艘19万吨双燃料散货船建造合同，进一步彰显了公司在散货船设计建造方面的强大品牌影响力，巩固了公司在全球双燃料船型领域的先发地位和领先优势。



双燃料船型是船舶清洁低碳技术发展的方向之一。随着环保要求的不断提升，双燃料船型将逐渐占据更大的市场份额。外高桥造船根据市场需求，提前布局，对好望角型散货船、超大型油轮等全系列主建产品进行了双燃料船型开发升级，并相继与国内外客户签署了全球首制双燃料纽卡斯尔型散货船和12万吨双燃料LR111型油船建造合同。

裕民航运是世界知名的物流运输公司，同时也是外高桥造船重要的合作伙伴。自2010年合作以来，双方先后共同打造了4艘20.6万吨散货船和8艘18.6万吨散货船，建立了稳固的合作伙伴关系。

在公司与裕民航运订单签约的同时，裕民航运与项目租家英美资源集团的长期租约签署生效。

英美资源集团是全球领先的矿业和自然资源集团，致力于减少其产业链上CO<sub>2</sub>排放。本着推动实现绿色航运的目标，英美资源发起该项目，经过多轮筛选，外高桥造船凭借在好望角型散货船及双燃料船型领域的丰富经验和过硬品牌实力，最终脱颖而出。这也是英美资源集团首次在其租用船队中引入LNG动力船型，充分彰显了客户对外高桥造船的高度信赖和认可，开启了外高桥造船在主营产品领域的新篇章。

CSSC | SWS 外高桥造船  
市场营销部 周云峰



裕民航运高级副总裁吴巨圣、中国船舶工业贸易公司副总经理吴爱军以及外高桥造船市场营销部部长叶杰代表各方签约。

该船型是公司拥有自主知识产权的新一代双燃料船型，在保留传统好望角

型散货船灵活性的前提下，根据客户需求进行了船型设计优化，具备更大的经济性优势，满足国际海事组织IGF Code规范、NOx TierIII、SOx 2020等最新标准以及2025年EEDI第三阶段要求，在环保方面的性能表现更加卓越。

## 公司召开董监事座谈会讨论公司十四五发展规划



11月19日上午，外高桥造船召开公司董事、监事座谈会。会议由外高桥造船董事长王琦主持，公司董事陈刚、陶健、汪彦国、邹元晶、黄一平、江一娜，公司监事会主席王晓旭、监事吕智勇、汤玉军、吴熠参加了本次会议，全体经理班子成员、相关部门负责人列席会议。



垂范、主动担当，顺利实现国产首艘大型邮轮完工交付，持续推进公司高质量发展，为把中国船舶集团全面建设成为世界一流船舶集团作出新的更大的贡献。

王琦对公司董事、监事一直以来给予外高桥造船的关心和支持表示感谢，他表示，今年以来，外高桥造船在中国船舶集团的领导下，积极克服新冠肺炎疫情对生产经营带来的种种挑战，坚持创新引领，强化责任担当，稳步开展公司各项经营生产任务，持续推动公司高质量发展。希望未来公司能继续在各位董事、监事的指导和帮助下，顺利推进大型邮轮工程，不断加快公司转型发展步伐，为中国船舶工业高质量发展开启崭新篇章。

CSSC | SWS 外高桥造船  
公司办公室 汪诚



座谈会上，公司总监许艳霞汇报了公司目前经营生产情况及“十四五”规划设想。王晓旭、邹元晶通报了对外高桥造船各部门及各子公司的调研情况，江一娜代表公司职工汇报了在公司职工董监事座谈会期间收集到的各类职工建议，公司经理班子汇报了各自工作进展及对公司未来建设与发展的想法。

公司董事、监事对外高桥造船近年来的发展及大型邮轮建造项目进展表示积极

肯定，并对公司“十四五”发展规划提出许多宝贵的意见与建议。他们表示，外高桥造船今年的生产经营业绩鼓舞人心，“十四五”规划设想催人奋进。董监事们指出，外高桥造船要始终贯彻落实中国船舶集团高质量发展纲要，在“邮轮引领、一体两翼”战略指导下，立足当下、着眼长远，奋力完成今年各项任务目标。董监事们鼓励外高桥造船全体员工要增强责任感和使命感，在国家邮轮产业发展中率先

## 开工



- 10月22日 公司为工银租赁建造的21万吨散货船H1520开工
- 10月22日 公司为工银租赁建造的21万吨散货船H1521开工
- 12月10日 公司为新加坡EPS公司建造的20.9万吨双燃料散货船H1531开工

## 码头



- 10月12日 公司为韩国北极星航运建造的21万吨散货船H1517试航凯旋
- 10月15日 公司为山东海运建造的18万吨散货船H1496试航凯旋
- 10月28日 公司为福茂集团建造的21万吨散货船H1481试航凯旋
- 12月2日 公司为韩国长锦商船建造的21万吨散货船H1488试航凯旋
- 12月19日 公司为山东海运建造的18万吨散货船H1501试航凯旋

## 平台 船坞



- 10月22日 公司为韩国长锦商船建造的21万吨散货船H14885出坞
- 10月22日 公司为挪威前线建造的11.4万阿芙拉型成品油轮H1506出坞
- 10月26日 公司为希腊PTM公司建造的11.4万阿芙拉原油轮H1435下坞
- 10月26日 公司为工银租赁建造的21万吨散货船H1519下坞
- 11月5日 公司为山东海运建造的18万吨散货船H1501出坞
- 11月5日 公司为挪威前线建造的11.4万阿芙拉型成品油轮H1507出坞
- 11月9日 公司为希腊PTM公司建造的11.4万阿芙拉原油轮H1436下坞
- 12月3日 公司为福茂集团建造的21万吨散货船H1483出坞
- 12月3日 公司为工银租赁建造的21万吨散货船H1518出坞
- 12月4日 公司为山东海运建造的18万吨散货船H1502下坞
- 12月4日 公司为福茂集团建造的21万吨散货船H1484下坞

## 命名 交付



- 10月10日 公司为山东海运建造的18万吨散货船“山东德运”轮命名交付
- 11月2日 公司为山东海运建造的18万吨散货船“山东德广”轮命名交付
- 11月12日 公司为韩国北极星航运建造的21万吨散货船“Solar Pride”轮签字交付
- 11月12日 公司为韩国北极星航运建造的21万吨散货船“Solar Quantum”轮签字交付

## 公司为山东海运建造的18万吨散货船 “山东德运” 轮命名交付



保持了创新突破，实现了混合式脱硫系统的安装，同时配备了SCR系统，可大大降低船东运营成本。

山东海洋集团和外高桥造船渊源颇深。双方自2014年以来已连续签订4座海

上自升式钻井平台和10艘18万吨好望角型散货船建造合同，构建起了全面友好合作的伙伴关系。双方均希望以本次新船命名

为契机，进一步推动实现更大范围和更高层次的合作，以实际行动融入“双循

环”新发展格局，携手谱写互利共赢发展的新篇章。

CSSC | SWS 外高桥造船  
公司办公室 江善才

## 公司为山东海运建造的18万吨散货船 “山东德广” 轮命名交付



11月2日，公司为山东海运建造的又一艘18万吨好望角型散货船“山东德广”轮迎来了命名交付的荣耀时刻。

10月10日，中国船舶集团所属外高桥造船为山东海运建造的18万吨好望角型散货船“山东德运”轮命名交付，这是今年以来，公司向山东海运连续交付的第6艘好望角型散货船。

山东海运纪委书记刘培青，外高桥造船副总经理张伟、总经理助理张松出席仪式。山东海运党群工作部副部长刘潇涵为新船剪彩命名。

绿色基因、创新理念。“山东德运”轮是公司自行开发、设计和建造的最新型SWS标准好望角型散货船，是满足船东对

于经济性和环保需求而精心设计建造的高品质船舶，也是世界大型散货船市场的品牌船型。该船总长292米，型宽45米，型深24.9米，入CCS船级社，满足IMO Tier III和HCSR的要求。船舶采用新型绿色节能设计，在相同航速下，油耗相比上一代相同船型明显减少，并在脱硫塔等重要设备上





## 公司为韩国北极星航运建造的21万吨散货船 “Solar Pride”轮和“Solar Quantum” 轮同日交付

“ 11月12日上午，公司为韩国北极星（Polaris）航运建造的两艘21万吨纽卡斯尔型散货船“Solar Pride”轮和“Solar Quantum”轮顺利交付。北极星驻厂组组长李正燮，外高桥造船市场营销部部长叶杰以及中国船舶工业贸易公司船海业务一部副总经理郑民胜代表各方签署交船协议。项目建造团队、船东融资团队以及船队管理代表参加见证。



山东海洋集团总经济师高涛、山东海运副总经理顾志伟、外高桥造船副总经理张伟、外高桥造船总经理助理张松出席仪式，中国农行山东省分行金融市场部总经理杨湘玲女士为新船剪彩并命名。

本次命名交付的“山东德广”轮是外高桥造船与山东海运合作的18万吨好望角型系列散货船的第七艘。该船总长292米，型宽45米，型深24.9米，入CCS船级社，满足IMO Tier III和HCSR的要求。船舶性能优越，绿色环保，同时配置了混合式脱硫塔系统和SCR系统，具有能耗低、安全可靠等特点，综合性能达到国际领先水平。

CSSC | SWS 外高桥造船  
公司办公室 江善才



21万吨纽卡斯尔型散货船是外高桥造船自主设计的明星船型，入级法国船级社（BV）。该船型采用新型绿色节能设计，经多年设计优化，其航速/油耗等各项性能指标均好于传统好望角型散货船。

韩国北极星（Polaris）航运是韩国第三大船东，全球知名的矿砂船船东，和公司保持着良好的合作。值得称道的是，两艘船从签约到交付仅耗时15个月。项目建造难度大，合同交期紧，根据船东需求，两船需同期并造，同时，建造过程还需克服新冠疫情的影响。该项目最终如期交付充分展现出外高桥造船过硬的造船水平和项目管理能力。

为了感谢公司项目组的辛勤付出和配合，船东特地设立了交船奖金。在当前的造船市场环境下，船东的认可显得尤为珍贵，足以彰显外高桥造船卓越的品牌价值。

CSSC | SWS 外高桥造船  
市场营销部 刘捷

公司获授首批  
“上海市智能  
工厂”称号

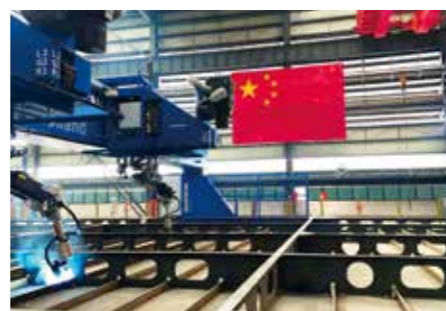


12月22日，在2020年上海市智能制造推进工作大会上，公司依托智能化的薄板中心生产建设获授首批“上海市智能工厂”称号，成为上海船舶行业唯一入选的企业。



此次获得授牌的薄板中心是公司为国产大型邮轮建造配套的智能薄板生产车间。薄板中心是我国目前技术最先进，自动化、智能化和效率最高的邮轮薄板分段结构建造和物流运输的关键设施，填补了我国船舶工业薄板智能化加工作业的空白，实现了中国造船工艺的新突破，为中国大型邮轮高品质、高效能建造提供了技术保障，也为中国船舶集团邮轮产业发展以及上海高端制造业的转型升级提供了有力支撑。

首批20家上海市智能工厂将发挥行业智能制造转型带动效应，带动上海制造业高质量发展。未来，上海市将在首批20家智能制造示范工厂基础上，推出2家以上实训基地、2家以上工业旅游景点、2家以上展示中心。



在集团公司的领导下，外高桥造船将以首批上海市智能工厂授牌为契机，努力践行“引领行业发展、支撑国防建设、服务国家战略”的央企职责和使命，进一步推进企业的数字化转型，努力建设成为上海市智能制造的标杆工厂，为集团公司的高质量发展和上海高端制造业的转型升级做出更大的贡献。



CSSC | SWS 外高桥造船  
何宝新

## 公司同时获授上海市设计引领示范企业和上海市工业设计中心称号

12月24日，上海市经济和信息化委员会公布2020年度市级设计引领示范企业和工业设计中心名单，公司首次同时获得两项资质认定。

| 2020年度市级设计引领示范企业名单 |               |      | 2020年度市级工业设计中心名单 |                   |      |
|--------------------|---------------|------|------------------|-------------------|------|
| 《一》示范企业            |               |      | 《一》企业内设计中心       |                   |      |
| 序号                 | 企业名称          | 所属区  | 序号               | 中心名称              | 所属区  |
| 1                  | 上海外高桥造船有限公司   | 浦东新区 | 1                | 船舶设计工业设计中心        | 浦东新区 |
| 2                  | 上海外高桥设计有限公司   | 浦东新区 | 2                | 上海外高桥造船有限公司工业设计中心 | 浦东新区 |
| 3                  | 上海外高桥船舶修造有限公司 | 浦东新区 | 3                | 上海外高桥造船有限公司工业设计中心 | 浦东新区 |
| 4                  | 上海外高桥船舶修造有限公司 | 浦东新区 | 4                | 中远海运产品工业设计中心      | 浦东新区 |
| 5                  | 上海外高桥船舶修造有限公司 | 浦东新区 | 5                | 中远海运产品工业设计中心      | 浦东新区 |

本次认定由上海经信委主办，旨在加速引导企业将设计作为创新发展驱动力，发挥设计对相关产业的引领带动作用，推动工业设计与制造业融合发展，促进工业转型和高质量发展。

近年来，公司通过加强科技创新顶层规划，着力推动国家认定企业技术中心、国家博士后科研工作站和上海市工程技术研究中心等创新平台建设，优化公司设计

流程、人才激励、完善软硬件配套设施、建立完善的知识产权管理体系等系列举措，使公司设计能力在行业细分领域居领先地位，在民船、海工领域的新产品研发和产品迭代方面得到市场的高度关注，引领企业实现快速增长，为企业带来一定的经济和社会效益。

此次认定是对公司推进创新体系优化、加快设计能力提升的充分肯定，将激

励公司持续依托创新平台，深化公司技术能力提升，以行业发展为主导，不断探索创新机制，实现邮轮设计突破，为深入推进“邮轮引领、一体两翼”高质量发展战略打下坚实基础。

CSSC | SWS 外高桥造船  
科技管理部 徐健皓

## 公司荣获第六届 中国工业大奖表 彰奖

12月27日，第六届中国工业大奖发布会在北京召开。中国船舶集团旗下外高桥造船作为唯一造船企业，荣获本届中国工业大奖表彰奖。这是继2016年外高桥造船“自升式钻井平台JU2000E”项目获得第四届中国工业大奖提名奖后，外高桥造船获得的又一项来自我国工业领域最高奖的表彰。



中国工业大奖是国务院批准设立的我国工业领域最高奖项，被誉为中国工业的“奥斯卡”，代表我国工业化的方向、道路和精神，代表工业发展最高水平。该奖设立了“中国工业大奖”、“中国工业大奖表彰奖”和“中国工业大奖提名奖”三类奖项，由中国工业经济联合会联合12家全国性行业协会共同组织实施，每三年评选、表彰一次。

外高桥造船是国家“九五”期间重点建设项目，也是中国船舶工业跨世纪的重大工程。自成立以来，外高桥造船坚持改

革发展，创新驱动，铸就了中国船舶工业发展历程上的诸多第一，书写了造船界若干历史篇章，将昔日芦苇荒滩打造成一家令世界瞩目的现代化船舶总装企业。“SWS-好望角型散货船”、“SWS-VLCC”、“SWS-VLOC”、“SWS-超大型集装箱船”、“SWS-海洋工程”等一批自主船型成为享誉世界的品牌产品，3000米深水半潜式钻井平台“海洋石油981”更是荣获“国家科技进步特等奖”，填补了我国在深水特大型海洋工程装备制造领域的空白。

外高桥造船积极推行“卓越绩效管理”模式，曾获得上海市质量金奖、全国现场管理五星级现场等荣誉，好望角型散货船多次荣获“上海市名牌产品”称号；尤其是2019年10月18日，外高桥造船正式开工建设中国首制大型邮轮，开启摘取造船皇冠上最耀眼的明珠的征程，将助力上海市建设成为国际航运中心，也将对推动邮轮经济发展、促进国际交流起到巨大作用。

经中国工业大奖审定委员会审定认为，外高桥造船在科技水平、经济效益、资源利用、环境保护、品牌战略、产品

质量、安全生产、社会责任等11个方面均符合中国工业大奖表彰奖的评选标准，是我国船舶工业与国外造船企业竞争的主力军，对我国船舶工业乃至民族工业的发展做出了杰出的贡献，特授予外高桥造船“中国工业大奖表彰奖”。

此次获奖是对公司科技创新能力、企业管理水平的充分肯定与认可，也赋予了公司更高的期待与使命。外高桥造船将紧紧围绕集团公司高质量发展战略要求，以大型邮轮和新产品设计建造为契机，实现“业务流、信息流、物流和价值流”的集

成统一；面向现代造船模式升级，重点推进“精确设计、精益生产，精准物流，精细管理”等方面的两化融合建设，大力推进智能制造，全面推进常规产品向高技术、高附加值产品转型，着力打造世界一流海洋装备，推动我国船舶工业从造船大国向造船强国迈进。

CSSC|SWS 外高桥造船  
企划部 施煜



## 公司顺利通过军 工单位安全生产 标准化一级达标 评审要求

12月22日-25日，公司开展军工单位安全生产标准化达标评审工作。公司党委书记、董事长王琦、党委副书记、总经理陈刚等公司领导及各部门安全生产管理者参加评审工作。

评审专家组认真听取了公司安全生产标准化建设情况汇报，并介绍了评审要求，布置评审工作。随后，专家组一行深入制度体系、现场各区域，对公司安全制度、安全投入、教育培训、风险管理、隐患排查治理等十四大要素开展为期4天的全面排摸检查工作。

12月25日，在安标评审工作末次会议上，专家组分别围绕综合管理、船舶特种设备设施、机械及热工燃爆设备设施、电气设备设施、作业环境与职业健康及作业

行为六个专业，对检查发现的主要问题及亮点工作进行点评。经过评审检查，专家组一致认为，外高桥造船高度重视安全生产工作，并结合自身特点，积极推进安全生产标准化达标建设，深化建立安全生产管理的长效机制，满足军工系统安全生产标准化一级单位考核评级标准要求。

CSSC|SWS 外高桥造船  
安环保卫部 陈能



对口帮扶是中国船舶集团坚决贯彻落实党中央、国务院关于扶贫开发工作一系列重大部署安排和深入推进习近平总书记关于扶贫工作重要论述的长期政治任务 and 首要社会责任。自2002年起，集团公司就开始承担起国家级贫困县——云南省大理州鹤庆县的扶贫开发工作，累计投入超过11.5亿元，通过综合施策、精准施策从产业扶贫、教育扶贫、消费扶贫、基础设施建设和派驻扶

贫干部等方面实施精准帮扶，为助力鹤庆县脱贫摘帽和经济社会持续发展贡献了造船人的智慧和方案。

自2018年以来，外高桥造船人一直奔跑在鹤庆县脱贫攻坚的道路上。结合鹤庆实际发展需要，公司累计投入帮扶资金800多万元，开展了有特色的扶贫项目，有力度，有温度，有成效，为鹤庆县“脱贫摘帽”打下了良好基础。2019年，外高桥造船还选派了1名驻村扶贫干

部作为公司的代表赴云南省鹤庆县黄坪镇新坪村开展扶贫工作，凝聚社会各方资源，为巩固当地脱贫成效形成合力。



### (一) 驻村帮扶

外高桥造船选派程海边同志任新坪村扶贫第一书记，与当地村民同吃同住同劳动，用真情打开老百姓的心门，助推新坪村脱贫致富。



### (二) 农田灌溉工程

新坪村地处金沙江干热河谷气候，气候干旱，降雨不足，生产用水急缺，成为农业经济发展的重要障碍。

为此外高桥造船开发灌溉工程，彻底解决了新坪村一百多年来农业生产用水靠天吃饭的问题，助力贫困农户增产增收送来了希望。



### (三) 沃柑消费扶贫

新坪村具有得天独厚的沃柑产业发展优势条件，外高桥造船因地制宜开展沃柑消费扶贫，与龙头企业合作实现了贫困户的“家门口就业”。

疫情期间沃柑严重滞销，通过消费扶贫，外高桥造船购买了16万斤沃柑发放给公司员工，有力助推了当地贫困户致富增收。

### (四) 路灯点亮工程

长期以来新坪村因无路灯，村民夜晚出行极为不便，外高桥造船在新坪村交叉路口和拐弯地带安装了40余台路灯，不仅照亮新当地夜晚的道路，也照亮了村民们的心。



### (五) 教育扶贫

近年来公司共14个党支部连续结对捐助鹤庆20名贫困学生，并广泛凝结社会爱心力量为孩子们捐赠爱心物资，使孩子们更加坚定自信地走进了教室。

外高桥造船人无私奉献、真情付出、凝心聚力，一直以实际行动和爱心为鹤庆县脱贫攻坚汇聚源源不断的力量。如今的新坪村水源充足了、沃柑产业发展壮大了、路灯亮了、孩子们也有了崭新的校服……老百姓获得感、幸福感增强了，生活变得蒸蒸日上！



## 公司热烈庆祝成立21周年开展厂庆主题系列活动

为庆祝公司成立21周年，公司先后组织开展2020年外高桥造船发展论坛、成立21周年升旗仪式、“乘风破浪，筑梦远航”主题文艺晚会等群众性活动，SWS云展厅全面开通上线，全方位地展示公司成立以来取得的辉煌成就。

### (一) 公司举行成立二十一周年升旗仪式



10月18日上午，公司在外高桥造船有限公司成立二十一周年升旗仪式综合楼广场隆重举行成立二十一周年升旗仪式。仪式由公司党委副书记袁飞鹏主持。党委书记、董事长王琦，党委副书记、总经理陈刚等全体公司领导，历任公司领导、老专家，驻厂船东、船检代表，以及来自外高桥造船、外高桥海工的600余名员工代表共同见证这一庄严而又激动人心的时刻。

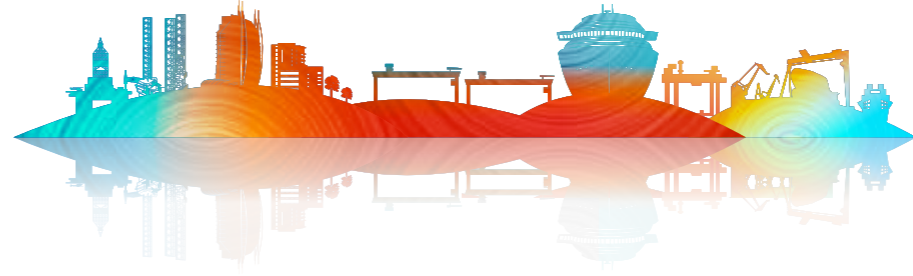
8时18分，王琦宣布上海

外高桥造船有限公司成立二十一周年升旗仪式正式开始。擎旗手护送国旗，迈着整齐划一、铿锵有力的步伐走向升旗台，雄壮的国歌响彻广场，鲜艳的五星红旗在外高桥造船的上空冉冉升起。

为进一步弘扬奋发有为、激情进取的企业精神，树立学习榜样，陈刚在升旗仪式上宣读了公司关于表彰先进集体和个人的决定。过去一年里业绩突出、甘于奉献、敢于创新、为公司转型升级和改革发展做出积极贡献的先进集体和先进个人在仪式上受到表彰，并登台领奖。

由企业内外部管理，向管理多级供应链生态的共赢发展，促进传统制造业的转型升级；由传统批量化生产组织模式，向强项目制生产组织方式转变；由船舶产品全生命周期服务管理，向为船东提供数字化智能船舶和运维服务转变，推动整个制

造生态的共赢发展，促进传统制造业的转型升级，全力打造具有强大国际影响力的船舶总装智能化企业，持续推动企业的高质量发展。应邀出席论坛的政府有关部门、行业协会、船东船检和行业领先企业的领导和专家。出席人员围绕如何利用上海作为中国经济发展前沿阵地、上海国际航运中心和国家级科创中心建设等区位优势，聚焦国际、国内航运和船舶制造市场发展趋势，以及数字化转型、智能制造发展等论题，建言献策，展开深入探讨。



### (三) 公司举办庆祝成立21周年文艺晚会暨2020年青年才艺大赛

公司在浦东新区金海文化艺术中心隆重举行庆祝成立21周年文艺晚会暨2020年青年才艺大赛。在公司团委带领下，2020届新进大学生员工以青春之能量，为大家奉献了一场精彩纷呈的视听盛宴。公司领导和400余名职工欢聚一堂，共同观看晚会演出。

文艺晚会在公司乐队“光明路61弄”的奏唱中拉开序幕。《我在外高桥造邮轮》系列短视频让在场员工了解邮轮建造的同时，更切身感受到了参与邮轮建造的自豪感，更深刻领会了“中国人的邮轮梦想从这里起航”的使命感。



## 新引擎 新动能

### (二) 公司举行第二十届发展论坛

正值公司成立21周年之际，公司如期举行第二十届“2020外高桥造船发展论坛”。本届论坛以“新引擎 新动能——数字化转型将带来研发、供应、生产数字新基建赋能制造业转型发展”为主题。论坛由外高桥造船、上海船舶行业协会和上海市船舶与海洋工程学会共同主办。力推进数据智能基础设施配置，搭建“数智工厂”，已初步实现了SWS-TIME建设、SEM系统升级，基本完成了基于大型邮轮工程的协同管理能力升级。同时，通过数字新基建打造工业互联网平台，逐步实现





#### (四) 公司举办庆祝成立21周年广播操比赛

10月15日中午，“庆祝外高桥造船成立21周年广播操比赛”在公司综合楼广场隆重举行。本届广播操比赛有28支队伍、588名员工参加，公司党委副书记、工会主席袁飞鹏出席开幕式并宣布比赛开始。

在强劲欢快的运动员进行曲中，各参赛队迈着矫健的步伐、喊着嘹亮的口号入场。他们精神抖擞、整齐划一，充分展现了外高桥造船人奋发向上的精神风貌。比赛中，全体参赛队员以标准、刚劲、流畅的动作完成了整套广播体操，完美展示了力与美的结合，绽放着新时代造船人的朝气和活力。经过激烈的角逐，总装一部代表队摘得桂冠，人事代表队、设计一部代表队荣获亚军，搭载代表队、开发部代表队、2020之星代表队荣获季军。



#### (五) 公司发布“SWS TIME”新一代一体化移动平台

10月19日下午，公司重磅发布“SWS TIME”新一代一体化移动平台，为公司成立21周年献上了一份贺礼。该平台突破实现了以往由“人找数据”向“数据找人”管理转变，为移动办公提供了便捷应用模式。同时，打造基于全球化协同的供应链管理平台，全面提高物资供应的准时性；重塑“大数据”决策分析平台，实现数据来源分析在PC端和移动端同步融合展示。

新平台是公司SWS TIME整体架构的重要组成部分，公司自2018年发布“SWS TIME”整体框架以来，践行新时代、新平台、新理念的思路，不断探索深化要求，致力于为各级人员提供更加便捷的应用模式和以数据为支撑的增值服务。通过持续加强数字化建设，不断促进企业治理体系科学化，推动数字化转型升级，推动公司高质量发展。



#### (六) 公司推出“线上云展厅”

10月16日，为营造浓厚的厂庆氛围，充分展示外高桥造船成立21年来在积极践行国家战略使命过程中的责任担当以及新时代船舶总装建造行业的靓丽品牌形象，公司隆重推出了线上展厅——“SWS云展厅”。

“SWS云展厅”包括16大板块：公司简介-厂区分布-领导关怀-历史沿革-党建

-市场-邮轮专区-民船专区-海工专区-船东分布-照片墙-科技-工艺工法-信息-人力/安全/质量/CSR-企业文化。

“SWS云展厅”集智能化展示、互动体验于一体，致力于通过丰富的内容、创新的模式为观展人提供沉浸式和交互式的优质观展体验。



## 公司1#生活区 餐厅开张

餐饮改革配套的升级改造，大食堂模式的全面实施，是公司党委巩固拓展“不忘初心、牢记使命”主题教育成果、践行员工与企业共同发展的价值理念的重要举措。以“大食堂模式、市场化经营、自主化选餐”为核心的餐饮改革，持续提升职工工作餐服务质量。

继7月21日2#生活区美食广场开张后，公司党委深化职工关爱文化的又一暖心工程——1#生活区餐厅于10月18日正式启用，标志着年度实事工程又结硕果。

1#生活区餐厅经过2个月的筹备改

造，共设置500余个餐位，供应早、中、晚三餐，向职工提供自选菜、锅仔饭、风味特色小吃——港式卤水烧腊、特色米线、浏阳蒸菜等菜品，并配设智能收银结算系统，支持工作证刷卡、面部刷脸等多种消费支付方式，为职工提供了舒适的就餐环境和多元的就餐选择，进一步提升了职工获得感、归属感。

今年以来，党委持续深化“五维一



体”职工服务保障体系，通过落细职工关爱改善措施、完善后勤管理制度标准、深化拓展服务载体平台等一系列专项行动，为职工谋福利、创幸福，职工对后勤服务满意率持续提升。

CSSC | SWS 外高桥造船  
党委工作部 梁伟娟

## 公司工会组织职工开展义务献血活动

涓涓细流汇成大海，滴滴热血诠释爱心。12月30日，公司工会组织职工开展义务献血活动，以实际行动奉献爱心，助力社会公益事业。

献血现场，在医务人员的指引下，献血志愿者们经过填表登记、测量血压、采血检验等一系列准备工作后，纷纷挽起袖管，献出自己的一份爱心。

此次献血活动得到了各部门的大力支持，共99名职工参加，圆满完成了浦东新区血液管理办公室的献血部署。参加献血的职工一致表示，无偿献血不仅能够帮助别人，更是一种责任和义务，以后会继续积极参加献血活动，用实际行动弘扬正能量，彰显外高桥造船人勇于担当、敢于奉献的时代精神。



CSSC | SWS 外高桥造船  
党委工作部 顾卫青