

公司提前实现时间、任务“双过半”目标

杨金成来公司进行安全工作专项督查

公司与X-PRESS签署 8艘7000TEU集装箱船新船建造合同

公司为福茂集团建造的21万吨散货船“朋梅”轮顺利命名

公司“好望角型散货船”顺利通过制造业单项冠军产品复核

公司驻新坪村第一书记程海边荣获支援云南省脱贫攻坚先进个人称号



编辑团队

总 编 袁飞鹏
 主 编 江一娜
 副主编 吴熠
 策划编辑 严鹏
 编 辑 陆晓青 徐晨辉 黄晨霞 刘旭
 校 对 吴熠
 首席设计 Steven
 美术设计 徐晨辉
 翻译及校对 王海谷、孟祥浩、陈捷、罗杰、严鹏、黄晨霞、陆晓青、张颖、徐晨辉、江善才
 支持团队 党委工作部 安环保卫部 民船项目部
 (排名不分先后) 海工项目部 市场营销部 生产保障部
 外高桥海工 公司团委 企划部

地址：上海市浦东新区洲海路3001号
 邮编：200137
 电话：86-21-3886 4500
 传真：86-21-5848 3393
 邮件：office@chinasws.com
 网址：www.chinasws.com



欢迎关注公司官方微信和官方网站
 “中国船舶” “SWS外高桥造船”

上海外高桥造船有限公司成立于1999年，是中国船舶集团有限公司旗下的上市公司中国船舶工业股份有限公司的全资子公司。公司全资拥有上海外高桥造船海洋工程有限公司、控股上海外高桥造船海洋工程设计有限公司、参股中船邮轮科技发展有限公司。发展至今，公司已成为业内最具规模化、现代化、专业化和影响力的造船企业之一。

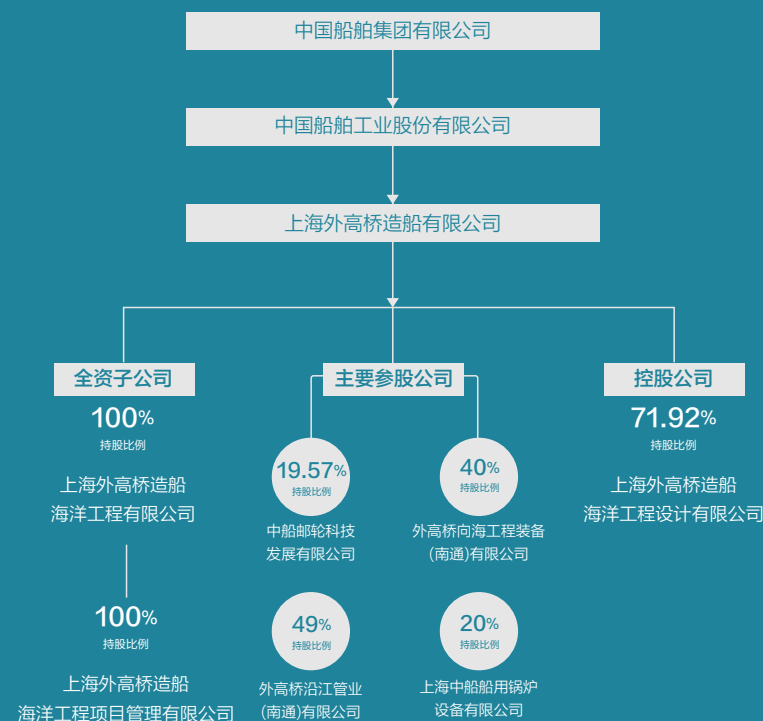
公司主要经营范围覆盖民用船舶、海洋工程、船用配套等领域，在大型邮轮、好望角型散货船、大中型原油船、超大型集装箱船、超大型液化气船、海上浮式生产储油船（FPSO）、半潜式/自升式钻井平台、海工辅助船（PSV）等船海产品领域的设计建造能力突出。

大型邮轮方面，作为中国船舶集团贯彻习近平总书记重要指示精神、落实国家战略、推动高质量发展的一号工程，国产首艘大型邮轮已于2019年10月18日在公司正式开工点火钢板切割，全面进入实质性建造阶段。

在民船领域，公司累计承建并交付的好望角型散货船占全球好望角散货船队比重的15%，是中国船舶出口“第一品牌”，建造并交付了世界上最大的第二代超大型40万吨矿砂船，30万吨级超大型油轮VLCC累计交付量占全球VLCC船队的8%，交付了15.8万吨苏伊士型油轮和10.9万吨冰区加强型阿芙拉型油轮，18000TEU、20000TEU超大型集装箱船和8.3万、8.5万立方米大型液化气运输船等一大批明星产品。

在海工领域，公司持续为行业提供全方位、系统性的海工装备解决方案，承建并交付的主力产品有200/230万桶海上浮式生产储油船、3000米深水半潜式钻井平台、JU2000E/CJ46/CJ50型自升式钻井平台、PX121H型海工辅助船等。

截至2020年12月，公司累计交付的各类船舶、海工产品506艘（座），持续引领全球船舶海工装备发展潮流。



目录

03 亮点刊登

- 公司精心出品第500艘船21万吨纽卡斯尔型散货船“德梅”号签字交付
- 公司提前实现时间、任务“双过半”目标

09 新闻集锦

13 经营管理

- 杨金成来公司进行安全工作专项督查
- 浦东新区常委、副区长杨朝来公司调研
- 中国船舶集团党组成员、副总经理孙伟来公司“七一”慰问调研
- 中国船舶集团外部董事燕桦来公司调研
- 何以缔造海工传奇？——对话海工项目部部长李芝忠

19 经营决策

- 公司与Enesel公司签署 2+1艘11.4万吨 阿芙拉型成品油轮新船建造合同
- 公司与X-PRESS签署 8艘7000TEU集装箱船新船建造合同

21 在建产品

- 公司为工银租赁建造的21万吨散货船“信·漉”轮命名交付
- 公司为天津中船信建建造的JU2000E型自升式钻井平台“国顺”号和“国信”号交付运营
- 公司为福茂集团建造的21万吨散货船“朋梅”轮顺利命名
- 公司为山东海运建造的18万吨好望角型散货船“山东德泰”轮命名交付

25 管理精粹

- 公司召开三届三次职代会
- 公司“好望角型散货船”顺利通过制造业单项冠军产品复核

27 社会责任

- 公司组织开展新冠疫苗进厂接种服务
- 公司驻新坪村第一书记程海边荣获支援云南省脱贫攻坚先进个人称号

卷首语

EDITOR'S NOTE



500

公司精心出品 第500艘船 21万吨纽卡斯尔型散货船 “德梅”号签字交付

何宝新 公司办公室 严鹏 陆晓青

4月15日，公司为美国福茂集团建造的21万吨纽卡斯尔型散货船“德梅”号签字交付。这是公司自2003年6月22日交付第一艘商品船，迄今诞生的第500艘船，完工总量累计8968万载重吨，年均27.8艘/498.2万载重吨，位居中国第一，跻身全球前列，彰显了外高桥造船的硬核实力。

当天下午1时58分，“德梅”号交付仪式在外高桥造船正式举行。美国福茂集团上海分公司总经理潘亦舟，美国船级社大中华区运营副总裁保罗·卡拉姆、商务发展经理李增义，中国船舶工业贸易有限公司亚太部副总经理郑民胜，外高桥造船党委书记、董事长王琦、党委副书记、总经理陈刚以及公司领导陈琼、张启鹏等出席仪式。仪式由外高桥造船总经理助理张松主持。

潘亦舟、郑民胜与张启鹏分别代表美国福茂集团、中国船舶贸易有限公司以及外高桥造船在交船文件上签字。各方出席嘉宾共同见证签约。

“德梅”号是为美国福茂集团量身打造的纽卡斯尔型散货船，由外高桥造船自主开发、设计和建造。其船长299.88米，型宽50米，型深25.2米，设计吃水16.1米，满足最新海事规范和各类环保要求，综合性能一流。

美国福茂集团是一家国际航运公司，由赵锡成博士于1964年创立。作为全球散装干货海运行业领导者，福茂集团以其数十年如一日的卓越服务、专业经营和始终坚持高标准职业操守在业内积累了良好的声誉，闻名世界。外高桥造船和美国福茂集团渊源颇深，双方自2002年建立合作，已连续签约24艘新船建造合同，建立了良好的合作伙伴关系和高效的互动机制。

中国船舶工业高质量发展的缩影

在中国船舶集团高质量发展战略引领下，外高桥造船用数据不断刷新中国船舶工业发展的纪录。一批全球首创、中国第一的船型横空出世。年交船量、年新接订单量、年手持订单量三大指标按载重吨计连年全球领先，成功跻身“世界先进船企”之列。

中国第一家年造船总量突破800万吨的船企，也是迄今为止的唯一一家。



外高桥造船仅用了短短9年时间，书写了中国船舶工业发展史上的崭新一页，成为世界造船格局中不容忽视的重要力量，为业界惊叹。



第一家建造30万吨海上浮式生产储油装置（FPSO）的中国船企。

2005年，外高桥造船在激烈的国际竞争中，如愿摘得200万桶30万吨级FPSO“海洋石油117”号的设计、采购和建造合同，一举打破国外公司垄断，昂首进军世界FPSO主流市场，在国际海洋工程领域为中国企业赢得一席之地。



全球第一家建造满足《共同结构规范》的超大型原油轮的船企。

2008年，外高桥造船完工交付31.9万载重吨VLCC“华山”号。该船是世界上建成的第一艘全面满足由国际船级社协会（IACS）制定的最新《共同结构规范》（CSR）的超级油轮，为行业带来了标杆性的引领作用，掀起了一股订单高潮，被国际知名船级社评为“2008年全球知名船型”。



全球第一家成功建造世界独创的Fast4Ward®海上浮式生产储油装置（FPSO）船体的船企。

2019年12月，外高桥造船联合全球最大的FPSO运营商SBM公司，完工交付首艘世界独创230万桶“通用型”FPSO。2020年8月，又实现了全球首艘具有自航能力通用型FPSO船体的交付。该船型不仅成为国际海洋工程装备领域的明星船型，而且也深刻改变了世界FPSO设计建造传统格局，为外高桥造船打造世界通用型FPSO建造中心奠定了基础。

第一家承建大型邮轮的中国船企。

2019年10月18日，中国首制大型邮轮在外高桥造船正式开工点火，全面进入实质性建造阶段。2020年11月10日，转入坞内连续搭载总装新阶段，实现里程碑节点，标志着中国船舶集团在大型邮轮领域实现了从详细设计、生产设计到实船总装搭载的重大跨越，也标志着中国船舶工业在摘取“皇冠上最后一颗明珠”的征程上又迈出了坚实的一大步。



第一家成功建造世界第六代3000米深水半潜式钻井平台的中国船企。

2011年12月2日，由外高桥造船设计、建造，被列入国家中长期科技发展规划重点项目、国家“863”高科技发展规划重点项目、国家重大科技专项，荣获国家科技进步特等奖的有“南海明珠”美誉的世界第六代深水半潜式钻井平台“海洋石油981”，圆满完成海上钻井系统试验及各项钻井前联调任务，投入使用。这是继成功建造30万吨级海上浮式生产储油装置（FPSO）“海洋石油117”之后，在我国海洋石油装备领域完成的又一个具有里程碑意义的重大项目。这不仅是我国海洋石油工业发展历程中迈出的历史性的一大步，也标志着我国海洋石油工业实现了从浅水向深水的历史性的跨越。



第一家建造超大型集装箱船的中国船企。

2015年，外高桥造船凭借对市场微小变化的敏锐嗅觉，依托雄厚的设计建造实力，超前引领客户需求，成功为世界著名航运公司法国达飞海运集团建造交付了3艘18000TEU超大型集装箱船，这是当时中国首次建造的全球最大型集装箱船。2018年1月，外高桥造船又交付了中国建造的首艘20000TEU级超大型集装箱船“中远海运金牛座”号，成为我国船舶企业全面进入超大型集装箱船市场的开路先锋。



全球第一家建造超大型智能矿砂船（VLOC）的船企。

2018年11月，由外高桥造船为招商局能源运输股份有限公司量身订造的全球首艘40万吨智能型VLOC“明远”号命名交付。这是中国智能船舶发展进程中具有里程碑意义的事件，标志着中国智能船舶全面迈入1.0新时代。



全球第一家研发、设计、建造累计达300余艘好望角型散货船的船企。

好望角型散货船是外高桥造船的拳头产品，也是享誉全球的世界品牌。二十余年的潜心研发和升级换代，使其技术性能指标始终保持全球领先。目前已形成三大系列十四代产品，涵盖17.5万吨、17.6万吨、17.7万吨、18万吨标准好望角型，20.6万吨、20.8万吨、21万吨纽卡斯尔型，18.6万吨、18.7万吨西澳浅吃水型，以及最新研发的双燃料动力型等多种船型。

外高桥造船已累计承接好望角型散货船系列订单近300艘，完工交付265艘，占全球好望角型散货船市场约16%份额，世界排名第一，成为该领域的全球市场主导者、技术领先者、价格制定者，以及国际新造船市场定价的风向标。外高桥造船的好望角型散货船系列也是建造最多、市场占有率最大的中国船舶出口“第一品牌”，曾获得第五届上海国际工业博览会铜奖、上海市高新技术成果转化项目A级、中国船舶集团科学技术进步一等奖、上海市科学技术进步二等奖、第六届中国国际高新技术成果交易会优秀产品奖等，被评为工信部“制造业单项冠军产品”、“上海市名牌产品”、“中国十大名船”，被业界称作是由中国制造成为中国创造的成功范例。

在中国船舶集团高质量发展战略纲要引领下，外高桥造船全面实施“邮轮引领、一体两翼”新发展战略，通过管理模式的变革，探索实现民船、海工、邮轮三种不同管理特点的产品在企业中协同发展，提高企业治理能力；通过加快市场化改革，着力推进企业内部经营与管理模式市场化创新，提高企业运行活力；通过积极探索精益生产模式，提高企业综合实力；通过加快推进新一代信息技术与先进制造技术融合，不断提高信息化、数字化、智能化水平，提升企业运行效率，全面塑造外高桥造船发展新优势。

长风破浪会有时，直挂云帆济沧海。第500艘船的诞生，既是里程碑，也是新起点。2021年是“十四五”开局之年，也是巩固“邮轮引领、一体两翼”战略格局的关键一年。公司将紧紧围绕“协同、创新”的管理主题，以数字化、网络化、智能化为灯塔，务实提升精细化管理水平，继续坚定走创新驱动、内生增长的内涵式发展道路，不断推动“邮轮引领、一体两翼”阔步向前，按时完成中国首制大型邮轮建造任务，摘取造船业“皇冠上最后一颗明珠”，书写中国船舶工业新的历史，创造中国船舶工业新的辉煌。

公司提前实现时间、任务“双过半”目标

公司办公室 严鹏 陆晓青

6月28日，公司为山东海洋集团所属山东海运股份有限公司建造的十艘18万吨好望角型散货船系列中的最后一艘——“山东德泰”轮顺利命名交付。至此，公司上半年累计交船12艘（座）/175.2万载重吨，分别完成年度交船计划的75%和64%，承接新船订单26艘/351.7万载重吨，超额完成原定的全年经营任务，提前实现“时间过半、任务过半”的双过半目标，奏响了完成全年经营生产任务的强音符，为中国共产党成立100周年献上了贺礼，彰显了大型央企在党的全面领导下，在经济建设领域承担起的特有责任和担当。



企业运营守正出新，数字转型加速落地

2021年年初以来，面对邮轮、民船、海工三型产品全面发力给公司生产资源带来的全面挑战，面对钢板大幅涨价和汇率升值等成本压力，在中国船舶集团的坚强领导下，外高桥造船依托“夯实大型邮轮主体地位、提升民船海工盈利能力”年度经营方针，全面聚焦“协同、创新”的管理主题，厚植国企党建优势，围绕关键、重点、难点项目组成团队开展党员突击队、党员示范区和党员先锋岗争创活动，凝聚干部职工攻坚克难的磅礴力量，持续深化国企改革，压缩精简一批非行政组织

机构，构建高效运行的组织体系，促进企业技术、管理和生产各领域的资源协同；根据产品结构，建立健全企业内外部场地资源动态规划与平衡机制，实现存量资源最大化利用，保障集团头号工程大型邮轮的建造需求，平衡好民船海工产品的生产经营；开展全业务流程成本分析，紧紧抓住影响成本的牛鼻子，制定170余项降本措施，切实推进成本工程建设。

在数字化、网络化、智能化建设领域，公司以推进新一代信息技术与先进制造技术深度融合为抓手，正式启动知识工程（一期）项目建设，持续完善SWS-TIME

系统各专业模块和接口建设，SWS-TIME集成式信息中枢的职能更加凸显，助力巩固公司在传统产品领域和高附加值产品的重点地位，全面打造公司在“邮轮引领、一体两翼”战略转型中的新优势。

市场开拓全线开花，品牌影响持续提升

市场未动、研发先行，创新研发设计是永葆市场品牌竞争力的核心和法宝。公司凭借长期以来在激烈市场竞争中磨砺出的敏锐洞察力，围绕“做精主流船舶，提升高技术船舶水平”目标提前布局，一方面对重点船型展开升级优化，另一方面拓

展新船型为突破高端奠定基础，完成了多项重点船型的优化升级及双燃料等多项技术的配置，并着力加快突破包括LNG运输船型开发、绿色燃料应用等一批关键核心技术。

市场只把机会留给有准备的人，得益于超前的策划和投入，公司在新造船市场收获颇丰。2月，外高桥造船摘得世界独创的Fast4Ward®“通用型”海上浮式生产储油船（FPSO）系列四号船建造订单。3月，公司连续签订了4艘21万吨纽卡斯尔型散货船、2艘19万吨双燃料散货船建造合同，牢牢捍卫了“好望角型散货船大王”的地位；当月，公司与卡塔尔石油公司、ABS船级社等数家国际巨头企业签订合作协议，共同开发设计A-box®中型液化天然气（LNG）运输船，有效补充和完善当前国际LNG运输技术，进一步提升全球LNG运输安全性和经济性。

4月，公司实现了多艘不同型号船舶订单的签约，包括2艘11.4万吨阿芙拉型成品油轮、4艘7000箱集装箱船。5月又再次入手8艘7000箱集装箱船新订单，标志着外高桥造船强势重返箱船建造市场。6月，4艘19万吨双燃料散货船再次花落外高桥造船，持续引领全球好望角型散货船设计建造新风向。今年以来，公司接单覆盖了外高桥造船的多个品牌船型，“SWS好望角型散货船”通过工信部制造业单项冠军产品复核，充分验证了在外高桥造船强大的品牌影响力下，公司经营接单工作取得了重大成绩，为持续推动“邮轮引领、一体两翼”发展格局汇聚了新动能。

“一号工程”态势向上，项目管理进展顺利

作为人民对美好生活向往的重要载体，中国船舶集团“一号工程”——国产首制大型邮轮的设计建造工作牵动着所有人的心。面对此巨系统工程，公司积极探索邮轮大项目党建模式，用一面党旗、一本党章，把来自世界各地跨地区、跨行业、

跨组织的党员职工凝聚起来，拧成一股绳，同向同行、合力攻坚，有力保障了首制邮轮项目顺利推进。

截止6月底，首制邮轮工程节点时间已过半，工程总进度近40%。其中，全船生产设计模型平衡和结构生产设计图纸全部完成，设计工作转入现场技术配建阶段；分段建造全线收官，整船搭载完成率超60%，预制管安装5万余根、绝缘敷设超2万平方米、电缆敷设近200公里……邮轮建造配套措施逐步落实到位，临时抽风、照明系统先后投入使用，临时消防管路、进水报警系统也已敷设结束，邮轮建造环境极大改善，为项目运行强化了安全保障。

通过创新地引入陆地BIM（Building Information Modeling）技术，内装工程正稳步转入实船建造阶段，已完成内装BIM模型实船38个公共区域、4类标准化舱室以及餐饮区域的构建，为基于数字孪生的内装工程项目管理模式奠定了坚实基础。同时，公司与参与项目科研的相关高校合作开发了邮轮项目总包工程管理平台，实现了模型、计划、成本数据的融合交互，为邮轮项目高效管理提供了有力支持。当前，邮轮项目2号船也正顺利推进，详细设计工作已正式启动，生产设计及后续建造计划正在加速策划。

民船海工交付连连，重点项目突破不断

上半年，面对民船海工生产要素资源紧张、首制新产品较多等不利局面，公司统筹协调各类生产资源、加快推进生产精细化管理，通过做细做深成本管控、优化作业流程标准、完善计划体系、深入落实建模2.0要求等手段，共按计划高标准实现交付5艘21万吨纽卡斯尔型散货船、2艘18万吨好望角型散货船、2艘11.4万吨阿芙拉型成品油船、1艘11.4万吨阿芙拉型原油船，以及2座JU2000E型自升式钻井平台，有力支撑了“双过半”目标的顺利实现。

在新产品建造方面，全球首艘20.9万

吨双燃料散货船正式进入坞内搭载阶段，该项目作为公司推进实施全面取消机舱整体打磨的验证船之一，通过大量工序前移设计、平台阶段设备预装、推进OTS模拟搭载等抓手，项目总段完整性不断攀升，机舱底层总段完整性达90%以上，建造效率显著提高，将成为公司在业内高完整性、高效率建造船舶的又一典型标杆。

在批量化建造能力提升方面，公司创新性地FPSO三号船建造中首次应用总段阶段安装飞机平台、多岛建造大型总段移位等新工艺新工法，建造效率、整船完整性均较前艘船有10%的提升，并再次刷新了FPSO项目主船体贯通最短周期纪录。

在非船产业方面，公司通过与上海建工、中交三航及相关兄弟单位的合作，实现了非船领域的接单生产，为公司丰富和完善战略业务版块进行了有益的探索，外高桥海工及其他投资子公司运行均稳中有进，公司多元化的高质量发展优势凸显。

百年华诞恰芳华，行稳致远开新局

“十四五”帷幕初启，新的征程呼唤外高桥造船继续以“初心”指路，以“使命”导航，坚定不移地走好“邮轮引领、一体两翼”高质量发展之路，以坚守和匠心建功海洋；在抢抓机遇中乘势而上，在攻坚克难中逐梦前行，全力推进首制大型邮轮建造工程，确保年内起浮里程碑节点目标实现；全力确保FPSO三号船全面完工、四号船开工，以及全球首制双燃料散货船等重点产品建造进度，坚定不移推进取消机舱整体打磨、成本工程、信息化建设等重点工作，确保以优异的年度生产经营成绩续写国企党建的新篇章，为中国船舶工业转型升级贡献新的更大的力量。



LATEST NEWS

4·2



公司与劳氏工业签署战略合作协议。

4·7



公司为工银租赁建造的21万吨散货船“信·滬”轮命名交付。

4·12



公司召开三届三次职代会。

4·15



公司精心出品第500艘船——21万吨纽卡斯尔型散货船“德梅”号。

4·15



公司为挪威前线建造的10.99万吨阿芙拉油轮“FRONT FUTURE”轮签字交付。

4·16



公司与Enesel公司签署2+1艘11.4万吨阿芙拉型成品油轮新船建造合同。

4·20



公司为天津中船建信建造的JU2000E型自升式钻井平台“国顺”号和“国信”号交付运营。

4·23



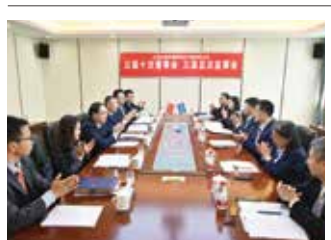
公司组织开展新冠疫苗进厂接种服务。

4月-5月



公司与X-press 签署8艘7000TEU集装箱船新船建造合同。

4·25



外高桥海工召开2021年度董事会和监事会。

4·28



丹麦驻沪总领事林朗（Jakob Linulf）先生率丹麦海事代表团来公司访问交流。

4·29



公司喜获第二十届“上海市文明单位”称号。

5·11



中国船舶集团党组成员、总经理杨金成来公司进行安全工作专项督查。

5·11



公司2号门人行天桥及仓库改造项目完工交付。

5·12



浦东新区常委、副区长杨朝来公司调研。

5·12



公司与建工集团开展战略合作发展交流。

5·13



公司与中国建设银行总行就宏观经济形势进行分析交流。

5·17



公司为山东海运建造的18万吨散货船“山东德丰”轮成功命名。

5·21



公司“好望角型散货船”顺利通过制造业单项冠军产品复核。

5·27



公司纪委书记陈福明到外高桥海工开展推动基层落实党风廉政建设责任工作调研。

5·31



公司为福茂集团建造的21万吨散货船“朋梅”轮顺利命名。

6·2



公司“5G+工业互联网”应用入选工信部五个重点行业实践案例。

6·4



芬兰驻沪总领事何朗明一行来公司访问交流。

6·15



公司驻新坪村第一书记程海边荣获支援云南省脱贫攻坚先进个人称号。

6·16



公司在“全国质量管理改进暨质量信得过班组建设成果发表”中取得佳绩。

6·23



2021年公司中层及以上干部第一期党性教育现场教学在西柏坡顺利举办。

6·28



公司为山东海运建造的18万吨好望角型散货船“山东德泰”轮命名交付。

6·28



公司提前实现时间、任务“双过半”目标。

6·29



中国船舶集团党组成员、副总经理孙伟来公司“七一”慰问调研。



杨金成来公司进行安全工作专项督查



5月10日，中国船舶集团党组副书记、总经理杨金成带队来公司进行安全工作专项督查。



杨金成对外高桥造船开展隐患排查治理、安全生产专项整治百日行动情况进行了督查，深入薄板中心、大型邮轮建造现场和码头船舶生产建造一线，对安全生产情况进行了检查，听取了公司安全管理专题汇报，并对下一步工作提出具体要求。

杨金成指出，安全责任重于泰山。外高桥造船要进一步加强技术防范措施的应用，进一步提高本质安全水平。要更新管理

理念，充分利用视频监控、大数据、信息化等新技术、新手段，以实的作风、严的管理，消除安全隐患，严防各类事故发生。

杨金成强调，要坚持做到“三实三严”，即领导重视、班组敬畏、措施到位要突出一个“实”字；规定执行、岗位监督、责任追究要突出一个“严”字，要把解决“实”和“严”作为安全生产工作的重点和重要抓手，切实使工作作风得到进一步改进，安全生产措施进一步落到实处。要以敬畏之心，认真落实大型邮轮的安全建造。集团总部相关业务部门要落实管业务必须管安全的要求，向大型邮轮建造派驻集团公司现场安全监督组，上下合力，确保安全、优质、按期完成建造任务。各成员单位、各级领导干部必须切实贯彻落实5月6日集团公司安全生产工作视频会议精神，提高政治站位，强化责任担当，增强做好安全生产工作的危机感和紧迫感。要坚持“三实三严”，落实五项要求，确保一方平安，推动集团公司安全生产形势平稳向好，为庆祝建党100周年营造良好的安全环境。

中国船舶集团总部有关部门和外高桥造船负责人参加以上活动。

浦东新区常委、副区长杨朝来公司调研

公司办公室 丘鹤

5月12日，上海市浦东新区常委、副区长杨朝在高东镇党委副书记、镇长马英波、副镇长孙忆忠陪同下，来公司调研国产首制大型邮轮建造情况。公司党委副书记、总经理陈刚、总监张学辉参加调研。



杨朝一行深入到造船生产现场，参观了薄板中心并登上正在搭载中的首艘国产大型邮轮，听取了现场管理人员关于大型邮轮建造的介绍，近距离观察了大型邮轮的建造过程。参观结束后，杨朝副区长一行在会议室听取了外高桥造船目前关于大型邮轮建造的需求和希望协调解决的问题。

马英波表示，高东镇非常看好邮轮产业的未来，一直都在与外高桥造船积极沟通，同时，镇政府也在积极策划围绕外高桥造船打造“邮轮小镇”和“邮轮特色产业园区”，以及一揽子解决上述问题，更好的为市重大项目和企业做好服务工作。

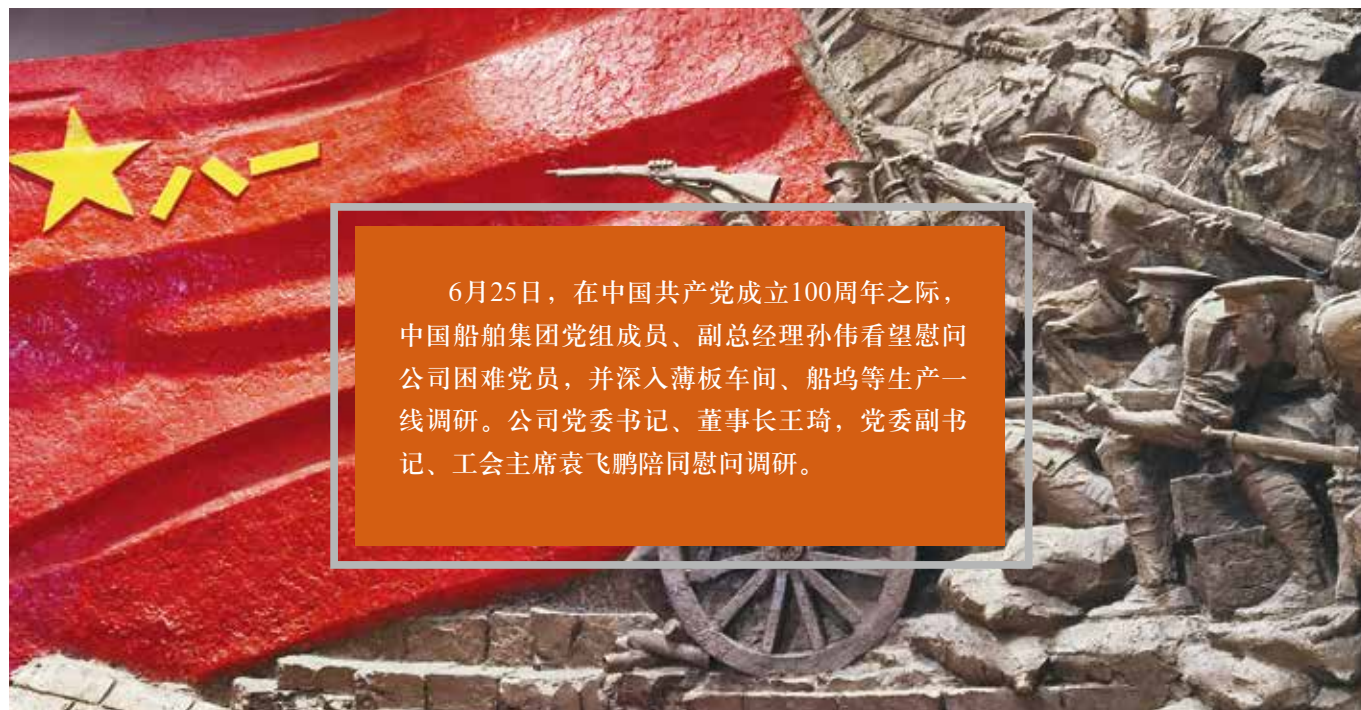
陈刚指出，外高桥造船正全力推进中国首艘大型邮轮设计建造工作，努力实现大型邮轮的系列化生产，希望政府部门能够继续给予政策支持，进一步满足大型邮轮建造的配套需求，实现企业与区域经济的同步发展。

杨朝充分肯定了外高桥造船在大型邮轮项目过程中做出的努力和取得的成绩。他表示，针对外高桥造船提出的需求，将认真研究和协调解决。他希望外高桥造船围绕大型邮轮建造，重点关注邮轮配套产业国产化的进程，进一步提高浦东新区和高东镇的产业发展质量，逐步打造集生产制造、工业旅游、邮轮母港运营一体化的区域邮轮产业集群，共同支撑浦东新区建设国际消费中心的高质量发展目标。



中国船舶集团党组成员、副总经理孙伟 来公司“七一”慰问调研

党委工作部 钟晴威



6月25日，在中国共产党成立100周年之际，中国船舶集团党组成员、副总经理孙伟看望慰问公司困难党员，并深入薄板车间、船坞等生产一线调研。公司党委书记、董事长王琦，党委副书记、工会主席袁飞鹏陪同慰问调研。

孙伟关切地询问困难党员徐辉的病情及康复情况，叮嘱他要注意休息，保持乐观心态，谨遵医嘱，按时复查，工作健康两不误。温馨的叮嘱使徐辉感到无比温暖，也为自己企业感到自豪，他激动地表示今后将立足岗位、踏实工作，以实际行动回报组织的关心。

孙伟仔细地倾听着周勇的恢复状况，并安慰说目前医疗水平高，这类大病手术后基本能完全康复，还嘱咐周勇一定要好好休息，身体恢复后才能更好工作。周勇感动地回复：“手术很顺利，恢复状况也很理想。现在厂里忙，在厂里心里踏实”。得知周勇两个儿子都在上学，孙伟劝慰，你肩膀上的担子很重，一定要把身体恢复好，这样才能挑起家庭和公司的重担。面对炙热的关爱，周勇十分激动，表示一定不辜负组织的期望，将积极恢复身体，努力做好本职工作，挑起公司和家庭的重担。

孙伟现场调研了薄板中心的工艺流程，听取了大型邮轮薄板分段建造和坞内搭载等有关情况，得知国产首制大型邮轮

H1508船最后一只分段验收通过，他特别高兴并为外高桥造船攻坚克难、奋力拼搏的精神点赞。



中国船舶集团外部董事燕桦 来公司调研

公司办公室 汪诚

2月23日，中国船舶集团外部董事燕桦在集团公司董事会办公室相关负责人的陪同下到外高桥造船调研大型邮轮建造工作，公司党委书记、董事长王琦、总经理陈刚、总经理助理陈剑威、董事会秘书江一娜参加调研。



燕桦首先来到邮轮薄板中心，详细了解薄板中心生产产能及薄板流水线整线运行情况，随后又在2#船坞实地考察了大型邮轮建造现状。

陈刚向燕桦汇报了大型邮轮项目进展情况以及目前邮轮产业发展中碰到的实际困难和挑战。他表示，公司近年来持续创新管理，优化内部组织架构、加强软硬件投入和信息化建设，以适应邮轮建造需求，希望集团公司外部董事对大型邮轮建造工作继续给予大力支持。

王琦对集团外部董事燕桦来公司调研大型邮轮项目推进情

况表示热烈欢迎。他强调，大型邮轮项目在集团公司的正确领导下，在外高桥造船领导班子的精心组织和全体员工的共同努力下，目前首制船项目进展顺利，外高桥造船有信心、有决心、有实力圆满完成国产首艘大型邮轮的设计建造任务，助力集团公司早日建设成为世界一流船舶集团。

燕桦对外高桥造船邮轮建造取得的进展给予高度肯定，并对国产大型邮轮项目首制船圆满完成任务充满信心。他指出，集团公司高度重视大型邮轮工程，外高桥造船要充分认识到大型邮轮项目的重要性，牢牢把握历史机遇，加快推进船舶制造业的转型升级和管理提升，加强与集团公司各部门与其他成员单位的联动，想方设法争取更多的关注和支持，增强抵御风险的能力，确保国产首艘大型邮轮顺利建造、如期交付。

公司办公室及邮轮办公室等相关部门负责人参加调研。



何以缔造海工传奇？ ——对话海工项目部部长李芝忠

公司办公室 邱鹤

海工项目部，是负责公司海工产品生产管理的**主要部门**。2021年上半年，公司提前实现“时间过半、任务过半”的双过半目标，邮轮、民船和海工齐头并进，均取得了突破性进展。其中海工方面，230万桶“通用型”海上浮式生产储油船（FPSO）、JU2000E自升式钻井平台、CJ46型自升式钻井平台、PSV等海工项目不断取得新的突破，有力支撑了半年度生产经营目标的实现。

SWS

我们特约采访了
海工项目部
李芝忠部长



小编：李部，恭喜您和您的团队！我们了解到，今年上半年海工项目进展非常顺利。请您为我们介绍一下，海工项目部生产经营目标具体完成情况如何？

李部：上半年主要完成两项里程碑节点，分别是H1349船（JU2000E自升式钻井平台）出坞拖航至外高桥海工临港码头、H1498船（230万桶“通用型”FPSO三号船）下坞搭载。另外在平台交付方面，完成了H1320与H1348两座JU2000E自升式钻井平台交付离厂。在经营承接上，今年2月生效一艘FPSO船体项目，应该说全面完成了年初制定的半年度海工生产经营目标。

小编：近些年，海工项目多品种同步施工的情况一直存在，包括JU2000E、CJ46/50自升式钻井平台、230万桶FPSO、PSV等等，请问海工项目部采取了哪些措施，确保多个海工项目同时高效按计划运行？

李部：为了确保每个项目都能够高效运行，我们最主要的做法就是分别组建了相应的项目组，比如FPSO项目组、在建平台项目组、去库存项目组等。各组采用项目管理模式分别落实项目EPCI管理（设计、采购、建造、调试）工作，可以独立与船东、船检等相关方进行对接沟通。海工项目部作为总体统筹方，负责跟踪管理各项目组的运行状态。涉及到公司内部资源分配的事项，会通过海工生产协调会、日常工地会等途径进行及时统筹安排；针对重点、难点和关键节点事件，部门长、分管部长会介入具体的管理工作；根据管理授权，必要的工作报公司领导层决策。

一直以来，海工项目部聚焦海洋工程重点项目，凝心聚力、攻坚克难，创造了公司海工产品建造史上一个又一个记录。

——针对自升式平台陆段拉移、过驳接载和拖航下水中的技术难点，克服了梅雨、高温以及台风的影响，实现了公司首次运用平地总组技术建造的第一座自升式钻井平台滑移下水靠泊公司码头。

——针对CJ50自升式钻井平台坞内称重试验的高要求，团队通宵达旦、忘我奉献，突破层层壁垒，圆满完成了试验任务，创造了自升式钻井平台建造领域的新纪录。

——针对FPSO项目总段进涂、大总段移位等技术难题，成立项目攻关组，不断优化工艺技术，确保全国首制、世界最大的230万桶通用型FPSO按期交付，巩固和提升了外高桥造船海工品牌。

同时，海工项目部以海工项目制管理为依托，大力开展人才梯队建设和核心骨干培养。先后培养出4名高级工程师、9名工程师，涌现了“中国船舶工业集团劳动模范”等一批先进人物；积极参与社会公益活动，与上海悦苗残疾人寄养园结对帮建；参与公益组织“大爱清尘”，不断传递社会正能量。

五一前夕，在北京人民大会堂隆重举行的庆祝“五一”国际劳动节暨“建功‘十四五’奋进新征程”主题劳动和技能竞赛动员大会上，海工项目部被光荣授予“全国工人先锋号”荣誉称号。

小编：海工项目部如何与其他部门进行协同，实现生产效益最大化？

李部：主要还是做好全方面、多层次的沟通。除了上面说的海工生产协调会与工地会两个主要途径以外，针对具体问题和事项也有专项的沟通。在海工项目部可以经常看到项目各相关方来沟通协商具体的事情，我们也发动部门员工深入到现场与生产一线的班组长、施工人员，或者与设计员、业务员等直接当事人进行沟通，遇到困难一起想办法解决。这样做的效果就是可以精准、及时地掌握第一手信息，并且也可以将公司的要求、部门的策略、客户的需求准确地传达给各业务部门和生产部门，通过组织和沟通进一步统一目标、实现协同，从而达到生产效益最大化。

小编：海工项目部在推动落实公司高质量发展战略中发挥了哪些作用？

李部：海工项目部以海工项目制管理为依托，建立了海工项目管理体系，总结出了“望”、“闻”、“问”、“切”的管理方法。“望”就是去发现问题，“闻”就是通过研究找到问题的根源，“问”就是通过沟通去了解，“切”就是主动出击立刻解决问题。我们从生产一线最直接、最迫切的需求出发，通过强化海工项目的组织架构和管理效能来提高海工产品生产运行的安全性、促进产品质量和生产效率的提升。分阶段、分产品类型对海工产品的安全管理、质量管理、设计、采购、计划、建造、商务等各方面的工作进行总结（Lesson&Learn）。总结、沉淀下来的内容再慢慢完善成工作标准和体系，在此基础上制定下一阶段工作目标，每次都会发现新的课题和要求，这也是鼓励创新、加强协同，让创新成为第一动力，协同成为内生特点的重要环节。

小编：请问部门下一步的工作重点是什么？围绕这个重点，制定了哪些目标？

李部：下一步重点围绕公司全年生产经营目标，组织好海工产品的生产准备和生产运行工作，在保证安全和质量前提下完成生产任务，主要包括：在FPSO方面，尽力确保H1498船年底达到完工状态，具体来说就是实现生活楼总段阶段相关系统机械完工、预调试以及码头搭载；在自升式钻井平台方面，实现H1369（CJ46型自升式钻井平台）和H1349交付。

吹响工人先锋号，缔造海工新传奇。海工项目部全体成员秉着建功立业、争当模范的热情，在比学赶超、精益求精的工作氛围中凝聚起造船工人主力军的磅礴之势，不断谋求突破、书写辉煌，为推动企业高质量发展、建设世界一流船舶企业贡献智慧和力量！

公司与Enesel公司签署 2+1艘11.4万吨阿芙拉型成品油轮新船建造合同

市场营销部 沈洁

4月15日，公司联合中国船舶工业贸易有限公司与希腊Enesel公司通过“云签约”方式成功签署了2+1艘11.4万吨阿芙拉型成品油轮建造合同。Enesel公司董事长Filippos Lemos、外高桥造船总经理陈刚、中国船舶工业贸易有限公司副总经理林峰分别代表各方在建造合同上签字。

该型11.4万吨阿芙拉型成品油轮由外高桥造船自主研发设计，船长249.95米，船宽44米，结构吃水15米，满足最新的NOx Tier III和EEDI第三阶段要求。

Enesel公司是老牌希腊航运公司Lemos集团下属的油轮管理公司，目前运营着一批现代化、高规格的船队。其与各大石油

巨头保持着长期友好的合作，在市场上享有良好声誉。其船队油轮均由韩国船厂建造，本次合作是该船东第一次到中国船厂订造油轮，展示了Enesel公司对外高桥造船油轮品牌的高度认可，进一步巩固了公司在该船型设计建造领域的领先优势和市场知名度，开启双方合作的新篇章。



公司与X-PRESS签署 8艘7000TEU集装箱船新船建造合同

市场营销部 王邦柱

4月至5月期间，公司联合中船贸易与新加坡Sea Consortium分两次共签署了8艘7000TEU集装箱船建造合同。



新加坡Sea Consortium公司隶属于全球知名支线型集装箱运营商X-press。X-press的船队规模多达130艘支线型集装箱运输船，业务和服务覆盖全球200个港口。

此项目是该公司与中国船舶集团及外高桥造船的首次合作。在项目推进过程中，各方紧密合作，以极短的时间达成了合同签约，充分彰显了客户对中国船舶集团及外高桥造船的信赖，为双方未来合作创造了良好的开局。

作为中国第一家建造超大型集装箱船的船企，外高桥造船于2013年涉足集装箱船市场，先后成功建造交付了4600/4700/9000/18000/20000TEU级集装箱船。2015年，公司依托雄厚的设计建造实力，超前引领客户需求，成功建造交付了3

艘18000TEU超大型集装箱船，这是当时中国首次建造的全球最大型集装箱船。2018年1月，公司又交付了中国建造的首艘20000TEU级超大型集装箱船“中远海运金牛座”号，成为我国船舶企业全面进入超大型集装箱船市场的开路先锋。公司手持超大型箱船订单一度居全球首位，在大型集装箱船的建造和交付上积累了丰富经验。

本项目是公司在“邮轮引领、一体两翼”的发展战略下，积极应对市场变化重回箱船市场的第一单，进一步丰富了公司的产品线，彰显了外高桥造船在全球民船设计建造领域的品牌张力和建造底蕴。



5月28日，公司为日本三德船舶株式会社建造的**21万吨散货船 H1529**开工。

6月15日，公司为新加坡EPS公司建造的**15.8万吨苏伊士原油轮H1528**开工。

顺利开工

4月19日，公司为山东海运建造的**18万吨散货船H1503**出坞。

4月19日，公司为希腊PTM公司建造的**11.4万阿芙拉原油轮H1437**出坞。

4月20日，公司为工银租赁建造的**21万吨散货船H1520**下坞。

4月20日，公司为工银租赁建造的**21万吨散货船H1521**下坞。

5月31日，公司为挪威前线建造的**11万阿芙拉型成品油轮H1510**出坞。

5月31日，公司为挪威前线建造的**11万阿芙拉型成品油轮H1511**出坞。

6月1日，公司为希腊Alpha Bulkers公司建造的**21万吨散货船H1525**下坞。

6月1日，公司为新加坡EPS公司建造的**20.9万吨双燃料好望角型散货船H1531**下坞。

出坞 下坞 平台船坞

4月19日，公司为希腊PTM公司建造的**11.4万阿芙拉原油轮H1435**试航凯旋。

4月19日，公司为福茂集团建造的**21万吨散货船H1483**试航凯旋。

6月11日，公司为山东海运建造的**18万吨散货船H1503**试航凯旋。

6月11日，公司为希腊PTM公司建造的**11.4万阿芙拉原油轮H1436**试航凯旋。

6月26日，公司为福茂集团建造的**21万吨散货船H1484**船试航凯旋。

试航 凯旋 码头

4月7日，公司为工银租赁建造的**21万吨散货船“信·滬”**轮命名交付。

4月15日，公司为挪威前线建造的**10.99万吨阿芙拉油轮“FRONT FUTURE”**轮签字交付。

4月20日，公司为天津中船建信建造的**JU2000E型自升式钻井平台“国顺”**号交付运营。

4月26日，公司建造的**PX121H型海工辅助船（PSV）“国海民富”**轮交付中海油田服务股份有限公司投入运营。

5月7日，公司天津中船建信建造的**JU2000E型自升式钻井平台“国信”**号交付运营。

5月17日，公司为山东海运建造的**18万吨散货船“山东德丰”**轮成功命名。

5月31日，公司为福茂集团建造的**21万吨散货船“朋梅”**轮顺利命名。

6月28日，公司为山东海运建造的**18万吨好望角型散货船“山东德泰”**轮命名交付。

签字交付 命名交付

公司为工银租赁建造的21万吨散货船“信·滬”轮命名交付

公司办公室 岑昱昕

4月7日

公司为工银金融租赁有限公司建造、并由中信金属股份有限公司承租运营的21万吨纽卡斯尔型散货船“信·滬”轮成功命名交付。

工商银行上海分行副行长王顺、中信金属常务副总经理王猛、外高桥造船党委副书记、总经理陈刚、副总经理张伟等出席仪式。王顺为新船剪彩命名。

王猛、张伟、工银租赁航运金融事业部副主管赵阔、中船贸易亚太部总经理阳宇代表各方在交船文件上签字。工银租赁航运金融事业部董事总经理苑思思作为船东代表，接受香港海事局签发的船舶注册证书。命名仪式由外高桥造船总经理助理



张松主持。“信·滬”轮由公司自主设计建造，总长299.88米，型宽50米，型深25.2米，航速14.5节，满足TIER III

和HCSR规范，入级BV船级社。该船的系泊布置符合2021年巴拿马运河新规要求，并且根据IACS FFS CODE最新要求进行了直升机消防配置。

公司为天津中船建信建造的JU2000E型自升式钻井平台“国顺”号和“国信”号交付运营

设计二部 王凯强 SWSO生产管理部 王德凯

4月20日

公司为天津中船建信建造的JU2000E型自升式钻井平台“国顺”号安全顺利地拖离外高桥海工码头，正式交付中海油服投入运营。外高桥海工党委书记、董事长吴拥军、党委副书记、总经理聂祥及相关部门负责人一起前往码头送别。交付后“国顺”平台将由中海油服运营，赴目标区域作业，助力中国油气资源勘探。

“国顺”平台长70米，宽76米，最大作业水深可达到122米，最大钻井深度可达到10668米，主要用于海上石油和天然气勘探、开采作业，是目前的主流自升式钻井平台之一。

“国顺”号项目创公司同类型平台接船46天最短时间纪录。为了保证平台有序、高质量交付，项目团队与中海油服通

力合作，积极推进钻井平台的适应性改造工作。同时，为确保项目总体计划有序推进，项目组发起春节期间项目不停工的倡议，为平台投入运营争取了宝贵时间。

在平台交接阶段，“国顺”号项目团队及时与接船组接洽商讨交船方案，主动协调各方资源需求，保证交付工作的高效推进。离港前，外高桥海工积极与各口岸单位沟通联系，最终在上海洋山港海事局、上海洋山海关、天津东疆海关和CCS船级社的支持下，外高桥造船、国海公司及中海油服三方通力合作，顺利实现“国顺”号交付运营，并实现了走船意见清零，



获得接船组高度认可。5月7日，公司为天津中船建信建造的JU2000E型自升式钻井平台“国信”号也正式交付

中国电建集团贵州工程有限公司运营。

“国信”平台由F&G公司提供基本设计，桩腿长度166.98米，大钩载荷907吨，最大钻井深度35000英尺，作业水深可达400英尺，入级ABS船级社。

面对紧张的拖航周期，公司积极与各口岸单位沟通联系，严格按照相关政府机构的要求，落实各项拖航保障工作，梳理确定业务流程。在公司的积极沟通与各口岸单位的大力支持下，顺利完成各项联检工作。



公司为福茂集团建造的21万吨散货船“朋梅”轮顺利命名

公司办公室 陆晓青



5月31日

公司为福茂集团建造的21万吨纽卡斯尔型散货船“朋梅”轮顺利命名。这是公司为福茂集团建造的本批次10艘散货船中的第9艘，也是历年来向福茂集团命名、交付的第23艘船。

命名典礼采取线上、线下同步直播的方式。福茂集团荣誉董事长赵锡成博士、董事长赵安吉女士，命名人索菲亚·特兰女士及其先生科克航运公司总经理拉里·约翰逊以远程连线的方式“云”参加此次命名仪式。

外高桥造船董事长王琦、副总经理张伟，福茂集团上海公司总经理潘亦舟、副总经理曹广军，ABS船级社东半球总裁艾瑞克·克里斯，中国出口信用保险公司上海分公司总经理助理胡敏，“朋梅”轮船长王佳海，中国船舶工业贸易有限公司副总经

理吴爱军出席外高桥造船现场命名典礼。索菲亚·特兰女士远程宣读命名词并宣布“云”揭幕。外高桥造船总经理助理张松主持仪式。

“朋梅”轮是外高桥造船自主设计研发建造的新一代绿色环保型纽卡斯尔散货船，也是世界大型散货船市场的品牌船型。该船总长292米，型宽45米，型深24.9米，入ABS船级社，满足IMOTier III和HCSR等最新海事规范和各类环保要求，综合性能达到世界一流水平。

公司董事会秘书江一娜及相关部门负责人、福茂集团上海公司、ABS船级社、中国船舶工业贸易有限公司、中国出口信用保险公司上海分公司等单位代表共同见证该船命名。



公司为山东海运建造的18万吨好望角型散货船“山东德泰”轮命名交付

公司办公室 江善才



6月28日

在即将迎来中国共产党成立一百周年之际，公司为山东海运建造、由交银租赁提供融资的18万吨好望角型散货船“山东德泰”轮荣耀命名，这是各方此次合作的十艘散货船系列项目的收官之作，各方共担责任使命，以优异成绩献礼中国共产党百年华诞！

山东海运党委书记、董事长于冰、总经理高长峰、副总经理顾志伟，交银金融租赁有限责任公司副总裁王东，上海外高桥造船有限公司党委副书记、总经理陈刚、副总经理张启鹏等参加

命名仪式。华侨永亨银行（中国）有限公司青岛分行行长邹仁杰为新船命名剪彩。外高桥造船总经理助理张松主持命名仪式。

自2019年6月份系列首制船开工建造以来的两年时间，10艘散货船均按照合同节点提前或准时交付。公司协同山东海运船东监造组、中国船级社船检驻厂组等各方通力合作、密切沟通，以高质量交船为目标，实现了散货船的批量节拍化生产。公司以精益生产的现代化造船模式，在该系列项目上全面实施轴舵系分段、总段镗孔工艺，大力推进机舱总段完整性提升，不断实现工序前移，持续缩短、固化船坞、码头等关键周期，取得了出坞完整性最高、船坞码头周期最短的多项突破，得到了船东、船级社的高度认可。



公司召开三届三次职代会

党委工作部 朱高嵩



4月10日，公司隆重召开三届三次职代会。来自各部门的160余名职工代表肩负重托，齐聚一堂，充分行使民主权利，共商公司发展大计。会议由公司党委副书记、工会主席袁飞鹏主持。

会议听取了本次职代会筹备工作情况报告、公司2020年度全员考评情况报告，表彰了2020年度职工劳动竞赛获奖项目、公司优秀员工、工会先进集体和个人、女职工先进集体和个人，签订了《2021年—2023年集体合同》和《2021年—2023年女职工特殊利益专项集体合同》，并就落实好2021年各项任务进行了动员和部署。

公司党委副书记、总经理陈刚作了题为《贯彻新发展理念 强化协同创新 推进高质量发展 为全面实现2021年各项工作目标和“十四五”良好开局努力奋斗》的行政工作报告，全面总结了公司2020年度生产经营工作，深入分析了当前的形势任务，号召公司全体干部职工在集团公司和公司党委、董事会的带领下，牢记公司发展使命，坚决贯彻集团公司高质量发展战略纲要各项要求，锐意进取、敢于争先，奋力实现年度各项目标任务，推动各项工作实现新跨越，谱写建设“中国领先、世界一流”造船企业的新篇章。

公司党委书记、董事长王琦指出，2020年公司全体干部职工同舟共济、攻坚克难，用实际行动打赢了疫

情防控阻击战和生产经营攻坚战，超额完成年度各项生产经营目标，三大造船指标继续位居全球前列，实现了“十三五”圆满收官，为“十四五”高质量发展奠定了坚实基础。

王琦强调，2021年是中国共产党百年华诞，是“十四五”新征程的开局之年，也是外高桥造船邮轮建造的攻坚之年。站在新的历史起点上，全体干部职工要强化初心使命，主动担当作为，从党的百年光辉历史中汲取智慧和力量，以“而今迈步从头越”的动力、“风雨兼程不动摇”的定力、“不达目的不罢休”的魄力，贯彻新理念、推进新发展、扬帆新征程，奋力谱写“邮轮引领，一体两翼”高质量发展新篇章，以优异成绩向中国共产党成立100周年献礼。

王琦就如何落实公司发展战略，推动全年工作提出要求：一是认清发展形势，坚持党的领导，凝聚奋斗力量。二是聚焦目标任务，压实责任担当，推动转型升级。三是深化民主管理，真诚关爱职工，共建和谐家园。



顺利通过制造业单项冠军产品复核
“好望角型散货船”

企划部 施煜



作为全球领先的“好望角型散货船”制造企业，公司自成立以来，一直专注于该船型的自主研发和创新引领，致力于绿色、节能、环保技术的持续推进。

在工信部、中国工业经济联合会发布的《关于印发第五批制造业单项冠军及通过复核的第二批制造业单项冠军企业（产品）名单的通知》中，公司获批通过第二批单项冠军企业复核。这是公司继2017年获得第二批单项冠军产品后，顺利通过再次复核！

制造业单项冠军企业评选是工信部推动《中国制造2025》行动计划的重要组成部分，旨在通过引导制造业企业专注创新和质量提升，促进我国制造业整体迈向全球价值链中高端领域。制造业“单项冠军”代表着全球细分行业最高的发展水平、最强的市场实力。

本次通过复核的单项冠军产品——“好望角型散货船”（Cape size Bulk Carrier），从第一代的17.5万吨型，经历了175K、176K、186K、206K、208K等11型产品，均由公司自主开发。典型船型有第六代18万吨标准好望角型散货船，采用环境友好型双壳保护，在节能低碳设计上具有良好的引领作用；21万吨纽卡斯尔型散货船是目前最新型的是第十一代双燃料散货船，满足最新HCSR（散货船共同结构规范）要求和IMO环保要求。“好望角型散货船”是我国船舶行业中拥有完全自主知识产权和较强市场核心竞争力的精品船型之一，被业界誉为由“中国制造”转变为“中国创造”的成功范例。

公司始终坚持“绿色 创新”的管理理念，使中国“好望角型散货船”品牌长盛不衰，成为名副其实的世界绿色船型研发中心，是国内建造最多、国际市场占有率最大的中国船舶出口“第一品牌”，占据世界船队16.7%的份额，成为当之无愧的市场主导者、技术领先者、价格制定者，也是市场运费的定价基准船型！

作为“好望角型散货船”的冠军企业，公司紧跟市场趋势，把握前沿技术，重点研究满足未来碳排放限制的船用燃料技术和针对大型船舶混合动力技术，包括LNG双燃料、氨燃料船的研发和制造，确保船型的空船重量、载重量、航速、油耗、EEDI等主要指标全球领先，突破航行态势智能感知、自动靠泊等核心技术，逐步参与国际海事新规范规则制订和更新，从被动适应向提前预判、参与制订、主导制订转变，抢占行业话语权。



公司组织开展 新冠疫苗进厂接种服务

人力资源部 唐力 马晓伟 杨流洋 党委工作部 郭登宇 胡娜



为满足员工安心、便捷接种疫苗的需求，做到应接尽接，构建疫情防控安全屏障，实现生产、接种“两不误”，在公司党委的关心下，4月22日和5月13日，公司在厂区设立了疫苗接种集中点，组织开展新冠肺炎疫苗进厂接种服务。

疫苗接种工作得到了浦东新区和高东镇政府等单位的关怀指导。接种前，公司精心组织，由人力资源部统筹，党委工作部、团委、安环保卫部及生产保障部协同，充分做好了挑选接种区域、确定接种流程、现场分区布局及相关医疗物资等准备工作，各部门党政工团组织充分宣传动员，确保了接种工作有序



进行，实现了接种不停产、员工少走路的

目标。
公司党委副书记、工会主席袁飞鹏、党委委员、副总经理张伟，总经理助理、人力资源部部长向祥德深入疫苗接种现场慰问了医护人员及相关工作人员，代表公司党委向上海市第七人民医院和浦东妇幼保健院的医护人员表示衷心的感谢。

“疫苗接种请上门”是落实党史学习教育“我为群众办实事”的具体举措，公司以实实在在的行动为职工的身体康及公司生产经营筑牢疫情防控安全屏障。

公司2号门人行天桥及仓库 改造项目完工交付

建设工程部 高秀兰



5月8日，公司举行高东二路2号门人行天桥及仓库改造项目完工交付仪式，标志着公司又一项民生工程正式投入使用。公司党委书记、董事长王琦，副总经理周琦、董事会秘书江一娜出席仪式。

该区域整体改造项目包含2号门外路面维修、非机动车停车场、新建非机动车人行天桥及生产物资堆放仓库建设。其中人行天桥及仓库改造项目于今年3月份开工，在生产管理部、安环保卫部、集配部等相关部门及施工单位的通力合作下，克服了场地小、天气恶劣等重重困难，顺利按计划完工交付。

该人行天桥及仓库，主体形式为钢结构，总长266米，宽度12米，分上下两层，上层桥面长度约220米，设有非机动车通行区和停放区域，可停放约1100辆自行车。下层仓库用于生产物资堆放，层高4米，仓储面积2700平米。

王琦指出，项目的投入使用可有效实现人车分离，解决2号门区域员工上下班时人流拥挤、非机动车停放困难等问题，为交通安全提供重要保障，也是公司推进员工民生实事工程又一重大举措，他要求各级管理人员再接再厉，秉承扎实严谨的工作作风，以优良的工作业绩助力企业生产经营再创佳绩。

建设工程部、生产管理部、安环保卫部、集配部等部门负责人参加仪式。





公司驻新坪村第一书记程海边 荣获支援云南省脱贫攻坚先进个人称号

✍ 党委工作部 郭登宇

在集团公司党组正确领导下，公司党委坚决贯彻落实党中央脱贫攻坚部署要求，聚焦精准扶贫基本方略，通过驻村帮扶、项目帮扶、消费帮扶及教育帮扶等“3+N”精准帮扶体系，助力云南省大理白族自治州鹤庆县黄坪镇新坪村顺利实现了脱贫摘帽。

程海边作为公司选派的驻村扶贫第一书记、新时代脱贫攻坚战线青年优秀代表，荣获支援云南省脱贫攻坚先进个人称号。

程海边2011年4月硕士毕业后进入公司工作，先后担任模块部管理室副主任、企划部企业管理室主任等职务。工作中，程海边兢兢业业、勤勤恳恳，带领团队创造性完成领导交办的各项任务。2019年7月，得知公司要选派干部到定点扶贫县挂职的消息后，程海边主动请缨，立志奋战脱贫攻坚主战场。奔赴新坪村时，程海边的女儿才两岁半、儿子刚满月，父母年近多病，一边是国家事业，一边是家庭责任。在国与家、大家与小家面前，程海边毅然选择了“大家”，用爱国奉献诠释了共产党人的初心和使命，怀着对党的忠诚之心、对人民的责任之心，把政治过硬和敢打硬仗作为优良作风，在新坪村脱贫攻坚中争做“主心骨”、甘为“引路人”，体现了新时代国企党员干部的责任和担当。

驻村扶贫期间，程海边以“进百家门、知百家情、办百家

事”为工作方法，聚焦解决新坪村贫困人口“两不愁、三保障”等突出问题，走村入户、访贫问苦，用真情打开了百姓的“心门”。

锚定产销融合模式，筑牢稳定脱贫根基

在新坪村，政府招商引资的大理万众苑科技有限公司已在新坪村建设了2200亩优质晚熟沃柑基地。受新冠肺炎疫情和沃柑集中成熟市场受阻的双重影响，2020年沃柑出现滞销态势。为此，程海边积极牵线搭桥，推动外高桥造船与大理万众苑科技有限公司成功对接，开展消费扶贫专项行动，破解新坪村沃柑滞销难题。一方面，由外高桥造船购买了16万斤沃柑（价值128万元），还帮助打通沃柑在上海的销售渠道，确保沃柑种植稳产、稳销，提升龙头企业的带贫能力及带贫持续性。另一方面，积极推动促成了大理万众苑科技有限公司与建档立卡贫困户签订务工协议，为贫困户提供“家门口就业”，增加收入，



确保其稳定脱贫。截止到2020年4月，企业已与贫困户签订82份务工协议。“以消促产，以产促带”的模式，为新坪村贫困人口稳定脱贫兜了底。

打造结对帮扶机制，点亮未来希望之光

为避免贫困代际传递，程海边十分重视教育帮扶工作。他大胆提议创新支部共建方式，由外高桥造船各基层党支部与新坪行政村党总支进行支部共建，针对县新坪村建档立卡学生家庭和特困学生家庭进行“一个支部帮扶一个贫困家庭”的捐资助学。2019年以来，共有19个党支部对19个家庭的23名学生进行了资助，累计资助金额达9.59万元。通过支部共建帮扶，进一步减轻了贫困学生家庭负担，也提振了贫困户脱贫致富的信心。此外，程海边还积极凝聚社会各方力量共同参与教育帮扶，得到了社会各界对新坪村的关注、关心和支持，两年来由社会团体向鹤庆县新坪小学捐助了价值10万元的1080套校服及球类运动用品，为孩子们点亮了未来发展的希望之光。



补齐基础设施短板，加快脱贫致富步伐

新坪村山西小组由于近几年来旱情逐步严峻，导致1180亩的农田产量低，有时甚至颗粒无收，存在较大的致贫返贫风险。为此，程海边带领专家团队实地考察，争取到外高桥造船60万元帮扶资金用于农田灌溉工程建设，农田灌溉工程投入使用后，每年可增加山西小组约400万元的大蒜产业收益。此外，他还积极出主想办法，筹集帮扶资金帮助新坪村解决了如厕难、夜间公共照明难等人居环境问题，既清洁了环境，点亮了道路，也照亮了人心，得到了村民的一致点赞。

一个战场两场战“疫”，带领村民走向小康

2020年初，新冠肺炎疫情爆发后，程海边组织新坪村干部迅速响应，成立由驻村工作队、村“两委”和全体党员组成的防疫工作组，开展卡点值守、外地返乡人员排查、疫情防控宣传、消毒等工作。疫情期间，他利用周末或夜间，帮助村民开具健康证明，解决村民外出务工交通堵卡通行难题。同时针对中小學生假期延长后，很多线上作业没办法去镇上打印的问题，程海边协调村委会资源，安排一台电脑和复印机给有需要的学生打印、复印，帮助并鼓励他们坚持学习。在新坪村防疫物资紧缺时，程海边积极与社会各界沟通，为新坪村委会获得400个一次性医用口罩捐赠，解决了新坪村防疫工作的燃眉之急。在知晓村民有意向给湖北疫区捐赠大蒜时，程海边第一时间与镇政府、县红十字会沟通，组织全村村民开展大蒜捐赠活动，共计捐赠大蒜11.1吨。

两年来，不论是新冠肺炎疫情卡点值守，还是厕所革命，他事事走在前面、干在难处。驻村扶贫期间，程海边共引进帮扶款物800余万元，促成了黄坪镇第一个爱心超市、新坪村第一个扶贫工作看板、第一个村庄中长期发展规划、鹤庆县厕所革命第一个样板间等等无数个“第一”，见证了全村翻天覆地的变化，实现了新坪村从贫困发生率0.71%降为0的突破。程海边还曾荣获鹤庆县2020年度“扶贫先进工作者”称号。

“上海知青”“研究生书记”“村民的程书记”……是新坪村父老乡亲们平日里对程海边的亲切称呼。作为扶贫支边干部，程海边心怀敬畏、脚踏实地奔走在乡村山沟之间，访民情、聚民智，解民困，用心用情体察农民的安危冷暖，用智用力把党和政府的惠民政策、把公司对新坪村的帮扶关怀送到家家户户的心坎上，带领村民们脱贫致富奔小康。